

Presentación resultados
**Estudio Opinión
Pública Seguridad
Vial en Chile**

Preparado para:



Agosto 2025



A background image showing a business meeting. A person's hand is pointing at a tablet displaying a bar chart. Another person is holding a pen. A calculator and a notebook are visible on the desk.

Objetivos

Objetivo General

Realizar un estudio de opinión pública sobre seguridad vial en Chile que entregue un completo levantamiento de perspectivas, para identificar creencias, actitudes y patrones de comportamiento asociados con la seguridad de tránsito.



Metodología

Metodología

TIPO DE ESTUDIO

Estudio cuantitativo en base a entrevistas autoadministradas enviadas vía web a Panel Cadem Online*.

GRUPO OBJETIVO

Hombres y mujeres, mayores de 18 años, pertenecientes a los NSE C1, C2, C3 y D, residentes en todas las regiones del país.

MUESTRA

Se realizaron 1.286 casos, distribuidos de la siguiente forma:

	Total	Hombre	Mujer	18 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	C1+C2	C3+D	RM	Regiones
N	1.286	625	661	356	615	315	692	594	463	823
%	100%	48,6%	51,4%	27,7%	47,8%	24,5%	53,8%	46,2%	36,0%	64,0%

TRABAJO DE CAMPO

Las entrevistas se llevaron entre los días 11 y 13 de julio de 2025.

PONDERACIÓN

Los resultados están ponderados por región, sexo, edad y nivel socioeconómico, de manera de tener una muestra representativa de la población.

DIFERENCIAS SIGNIFICATIVAS

Las diferencias significativas entre segmentos se indican con un círculo blanco o verde en los gráficos o con color verde en las tablas para destacar los segmentos con resultados superiores.

Las diferencias con medición del 2025 se indican con ▲ para resultados superiores y con ▼ para resultados inferiores el 2025 respecto del 2022

* Previo a la realización del levantamiento cuantitativo se realizó una fase cualitativa en base a focus groups para comprender percepciones y actitudes como input para desarrollar el cuestionario y para profundizar en temas referidos con la comunicación y educación vial.



Resultados

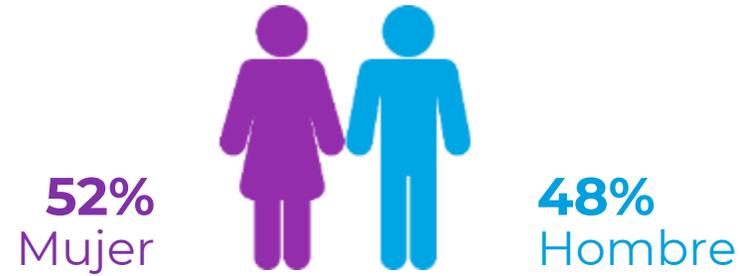
The background features a blurred image of a person's hand holding a green pen and pointing at a tablet. Overlaid on this are several semi-transparent icons: a row of six human figures, a location pin, a bar chart, and a circular gauge. The right side of the image is dominated by large, overlapping circular shapes in shades of purple and blue.

Perfil de entrevistados

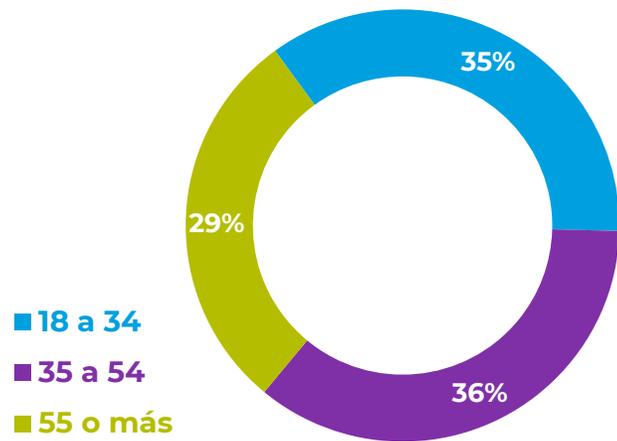
Perfil entrevistados

Datos ponderados

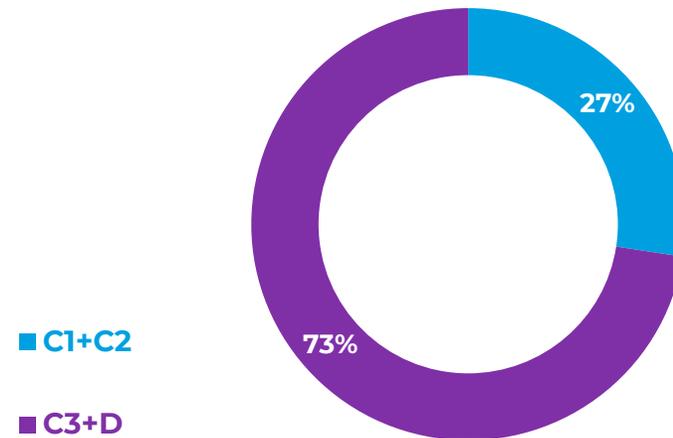
Género



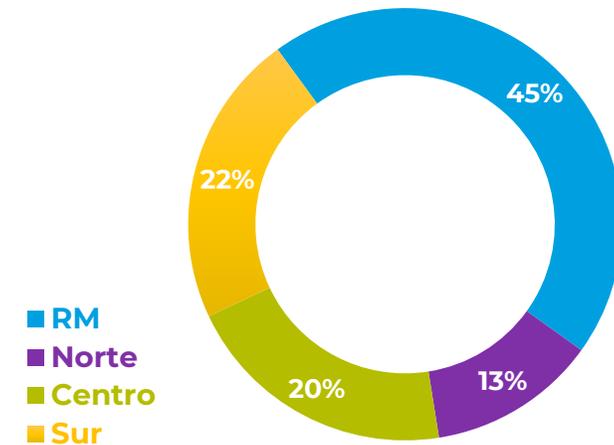
Edad



Nivel Socioeconómico



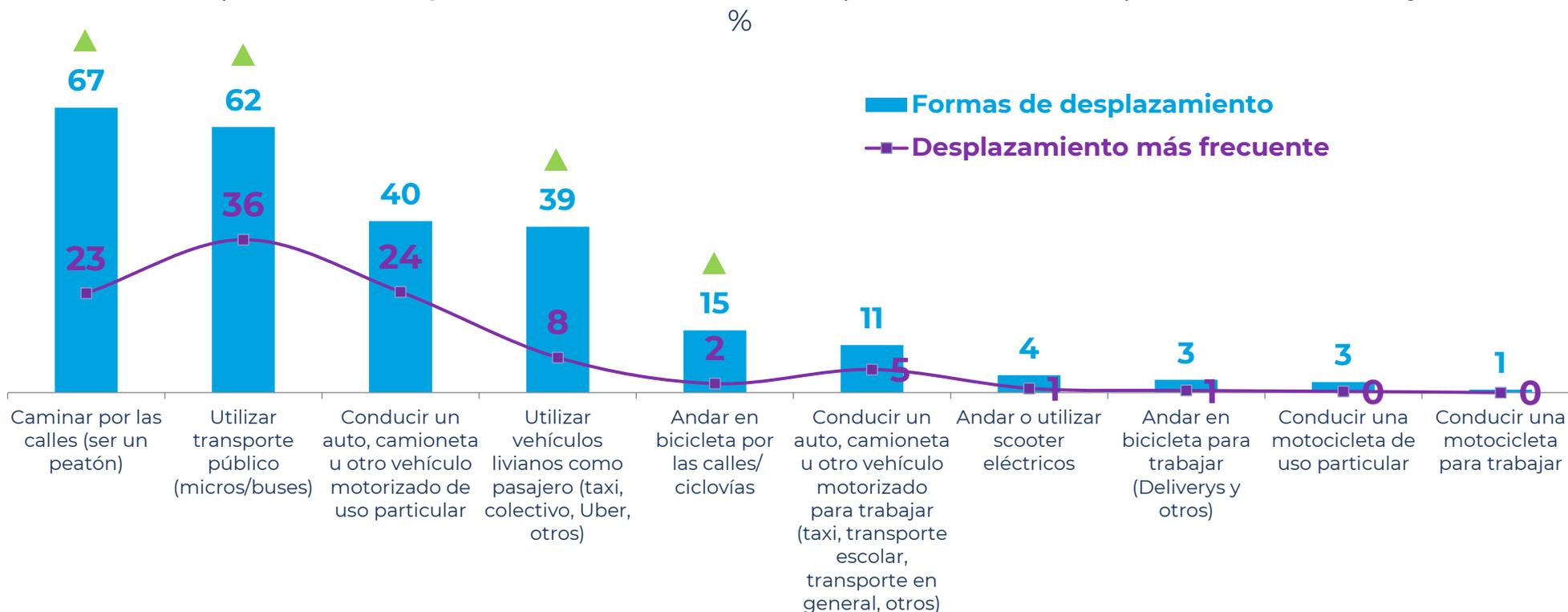
Zona



Base total: 1.286 casos

Formas de desplazamiento

Pensando en el desplazamiento habitual en donde vives, ¿cuál o cuáles de las siguientes formas de desplazamiento utilizas al menos una vez por semana? ¿Y cuál de las formas de desplazamiento es la que realizas con mayor frecuencia?



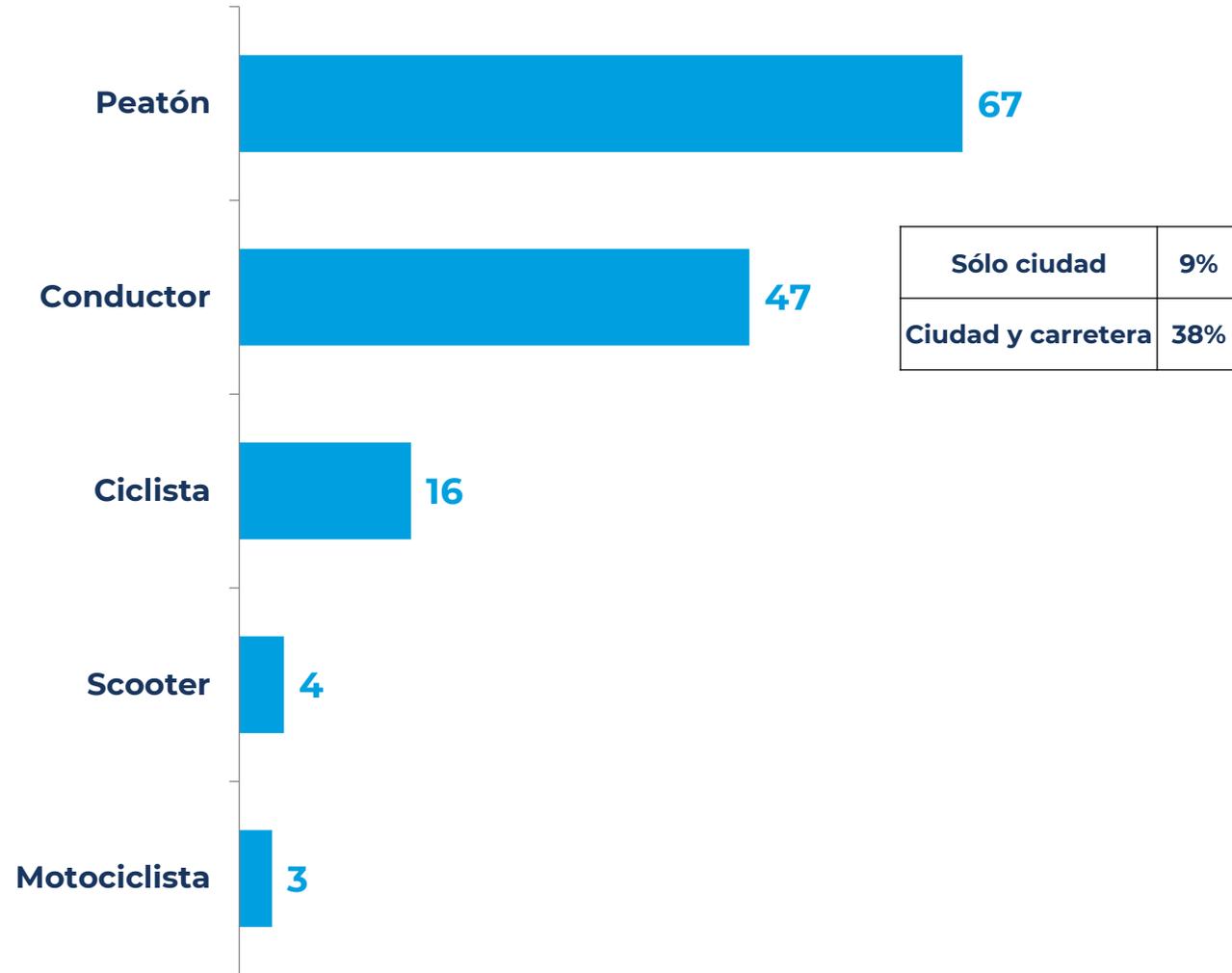
Base 2025: 1.286. se agrego la indicación "marca todos los que utilices al menos una vez por semana" lo que favoreció a mayor mención de las formas de desplazamiento

Formas de desplazamiento 2022	43	45	36	24	9*	8	-	2	2	1
--------------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------

Base 2022: 1.423; * se pregunto como "Andar en bicicleta u otro ciclo (scooter, patines, skate, otros), por las calles/ciclovías"

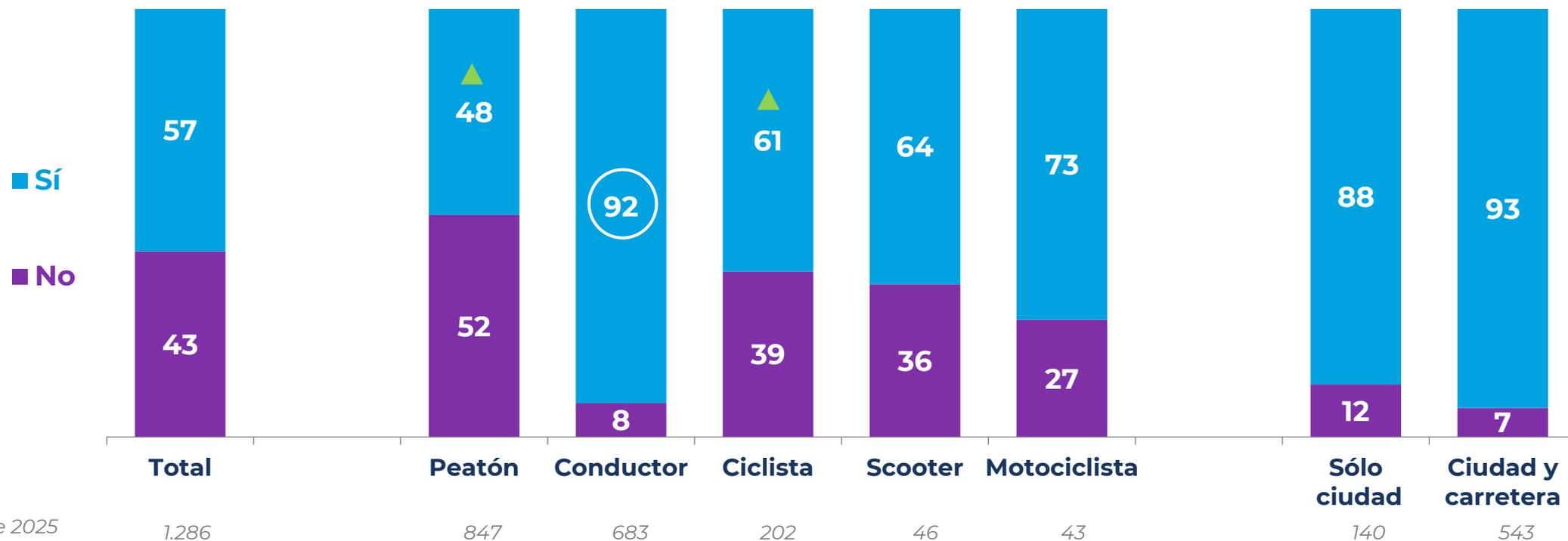
Clasificación de entrevistados

Se hizo una clasificación para aperturas de los datos, basada en las formas de desplazamiento
%



Posesión de licencia de conducir vigente

¿Posee Licencia de Conducir vigente?
%



Base 2025

1.286

847

683

202

46

43

140

543

Sí 2022	54		42	91	44	-	76		-	-
----------------	-----------	--	-----------	-----------	-----------	---	-----------	--	---	---

Base 2022

1.423

588

651

138

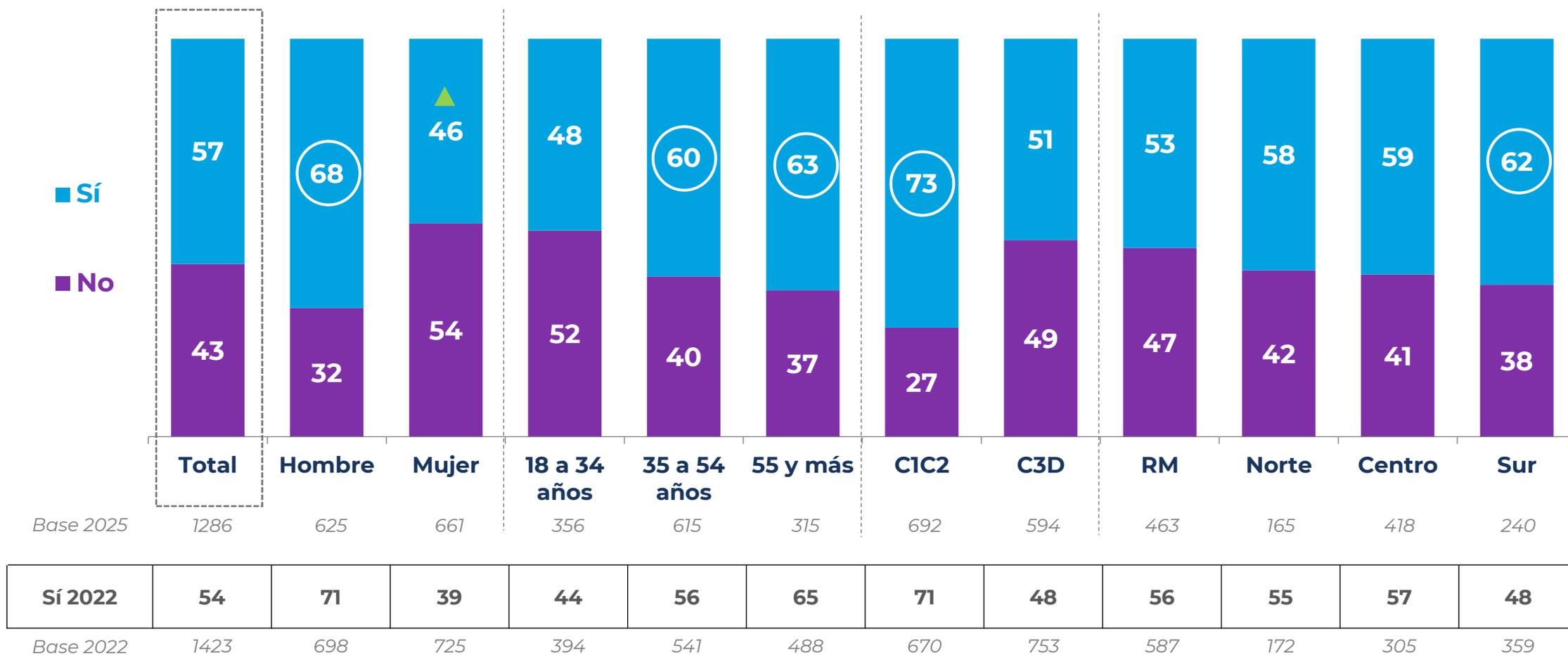
-

54

-

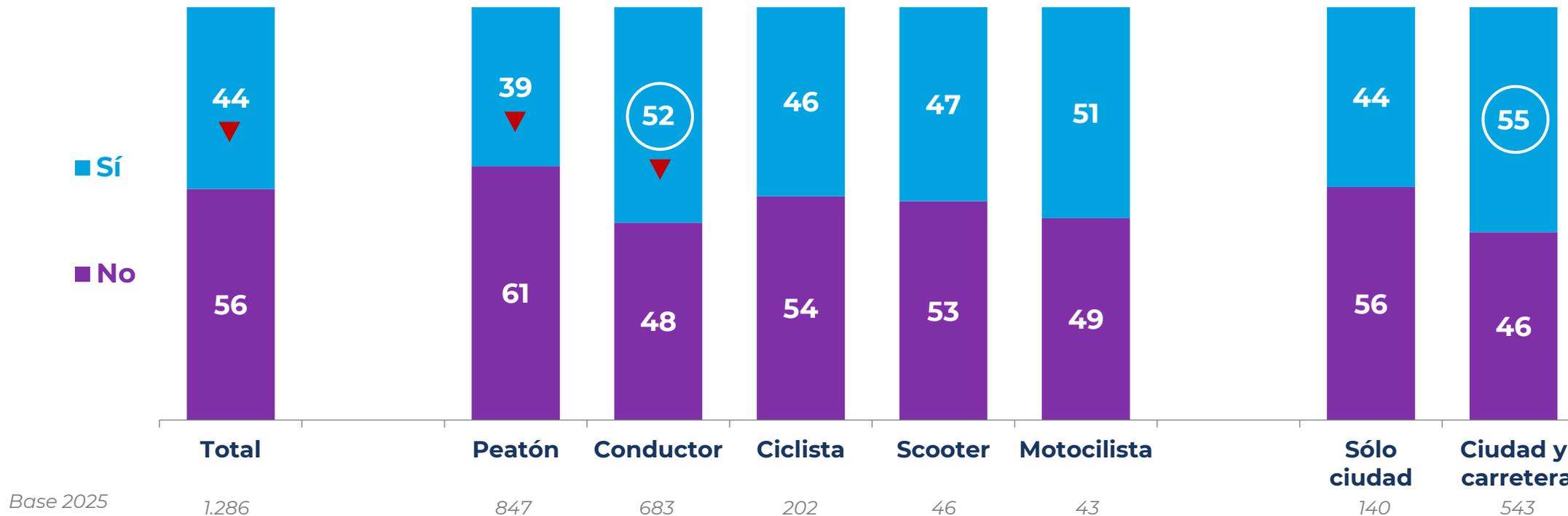
Posesión de licencia de conducir vigente

¿Posee Licencia de Conducir vigente?
%



Accidentabilidad

¿Has sufrido algún accidente de tránsito en tu vida?
%



Sí 2022	49		47	59	55	-	59		-	-
----------------	-----------	--	-----------	-----------	-----------	---	-----------	--	---	---

Base 2022

1.423

588

651

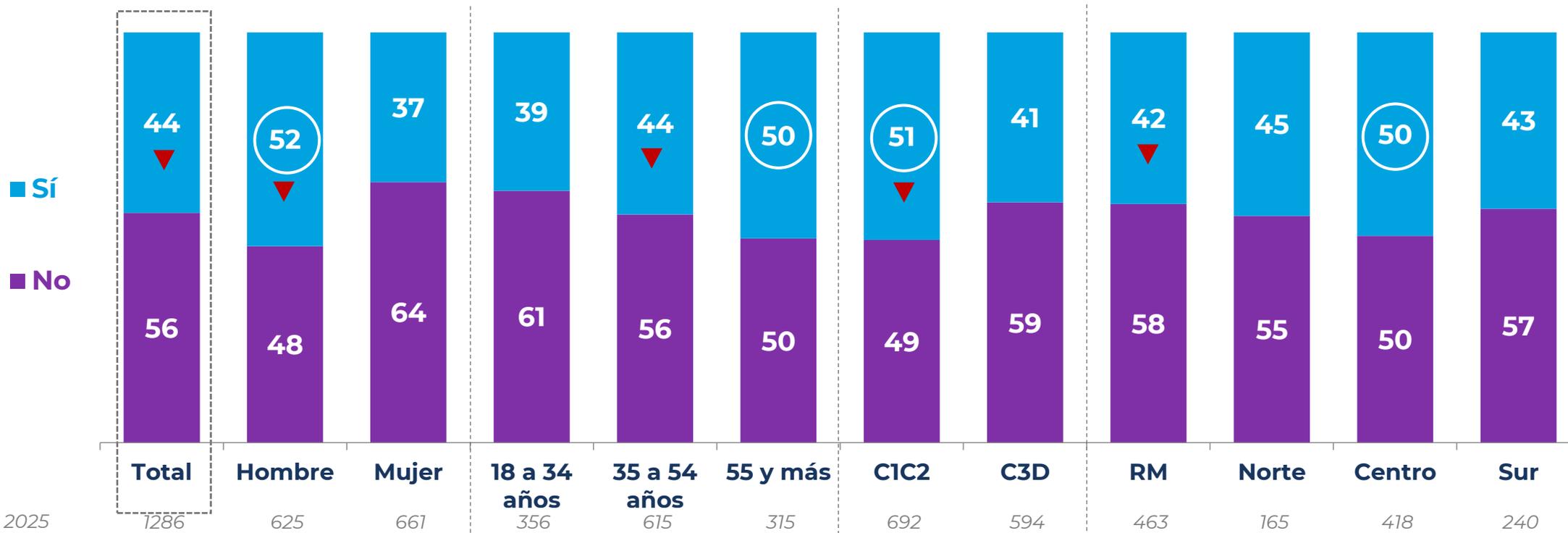
138

-

54

Accidentabilidad

¿Has sufrido algún accidente de tránsito en tu vida?
%



Base 2025

Base 2022

Accidentabilidad

¿Has sufrido algún accidente de tránsito en tu vida?
%



	Total	Con licencia de conducir	Sin licencia de conducir
Sí 2022	49	59	38
Base 2022	1.423	845	578

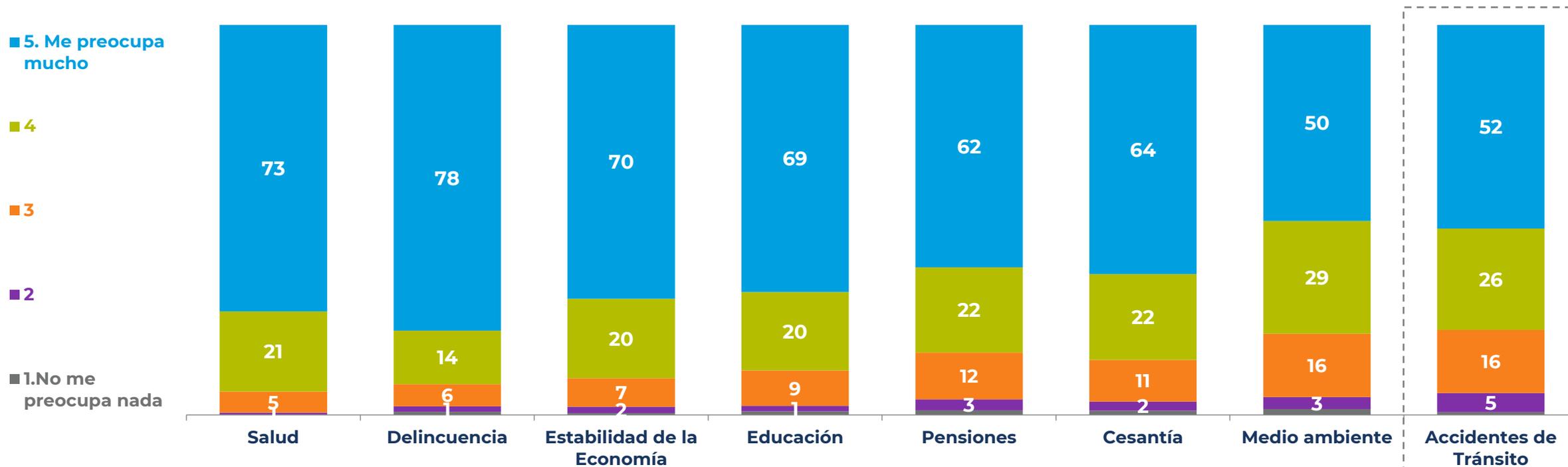


Relevancia de la seguridad vial

Preocupaciones

Usando esta escala de 1 a 5, donde 1 es No me Preocupa Nada y 5 Me Preocupa Mucho ¿Cuánto te preocupan las siguientes temáticas sociales?

%



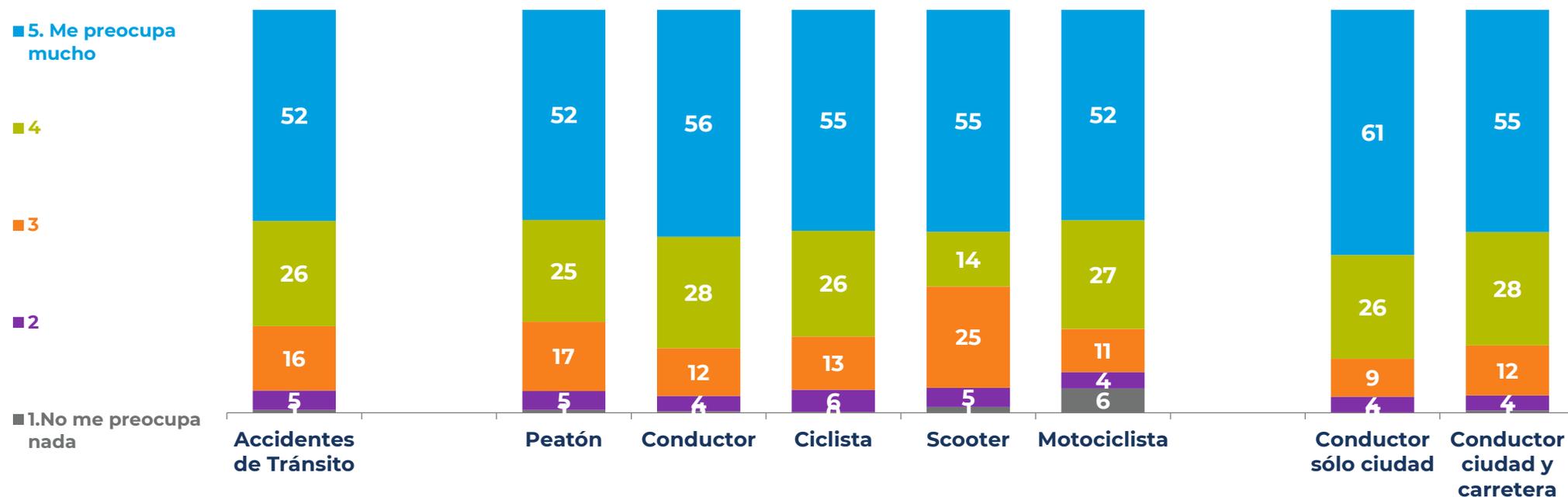
T2B 2025	94	92 ▼	90 ▼	89 ▼	84 ▼	86	79 ▼	78
T2B 2022	96	94	94	92	89	86	88	76

Base total: 2025 1.286 casos; 2022 1.423 casos

Preocupación: Accidentes de Tránsito

Usando esta escala de 1 a 5, donde 1 es No me Preocupa Nada y 5 Me Preocupa Mucho ¿Cuánto te preocupan las siguientes temáticas sociales?

%



T2B 2025	78
-----------------	-----------

Base 2025 1.286

T2B 2022	76
-----------------	-----------

Base 2022 1.423

77	84 ▲	81	69	79
-----------	-------------	-----------	-----------	-----------

847 683 202 46 43

73	77	74	-	83
-----------	-----------	-----------	----------	-----------

588 651 138 54

87	83
-----------	-----------

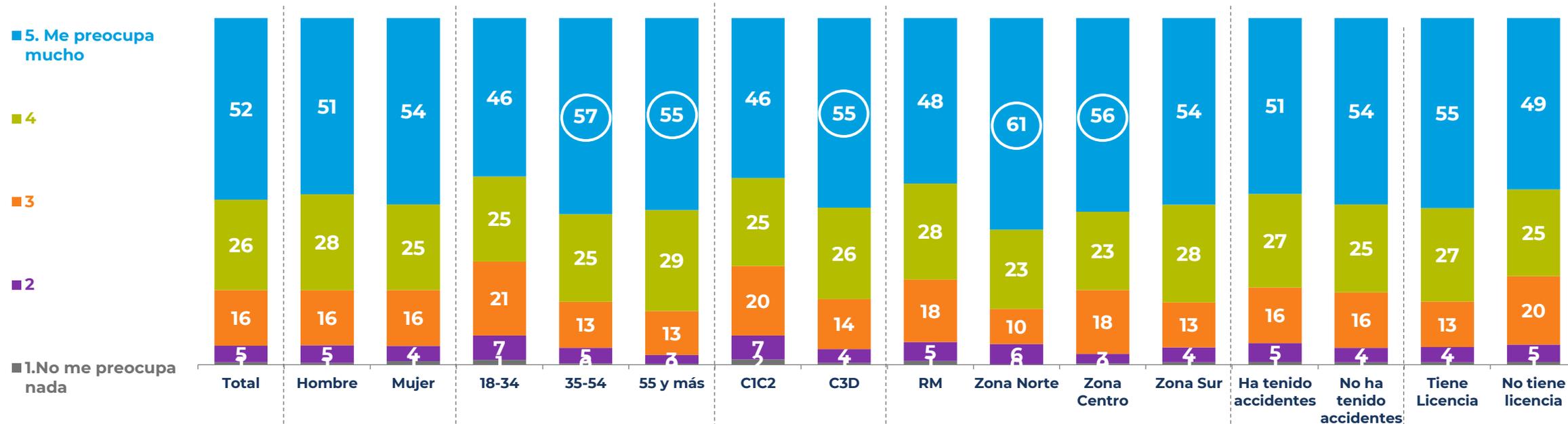
140 543

-	-
----------	----------

Preocupación: Accidentes de Tránsito

Usando esta escala de 1 a 5, donde 1 es No me Preocupa Nada y 5 Me Preocupa Mucho ¿Cuánto te preocupan las siguientes temáticas sociales?

%

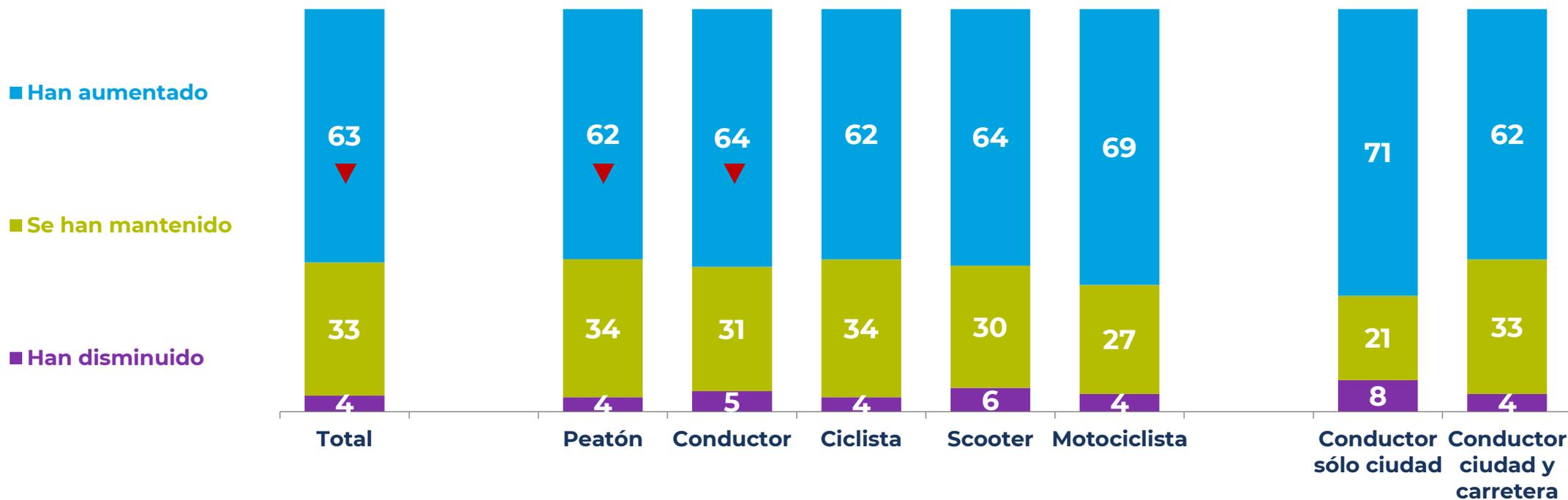


	Total	Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Zona Norte	Zona Centro	Zona Sur	Ha tenido accidentes	No ha tenido accidentes	Tiene Licencia	No tiene licencia
T2B 2025	78	79 ▲	79	71	82	84	71	81	76	84	79	82 ▲	78	79	82 ▲	74
Base 2025	1.286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
T2B 2022	76	73	80	70	79	81	68	80	77	78	75	75	76	77	78	75
Base 2022	1.423	698	725	394	541	488	670	753	587	172	305	359	744	679	845	578

Accidentes de tránsito respecto a años anteriores

Pensando en los accidentes de tránsito ocurridos este año y comparando con años anteriores ¿tú crees que los accidentes ...

%



Base 2025	1.286	847	683	202	46	43	140	543
Han aumentado 2022	75	72	75	78	-	75	-	-
Base 2022	1.423	588	651	138	-	54	-	-

Accidentes de tránsito respecto a años anteriores

Pensando en los accidentes de tránsito ocurridos este año y comparando con años anteriores ¿tú crees que los accidentes ...

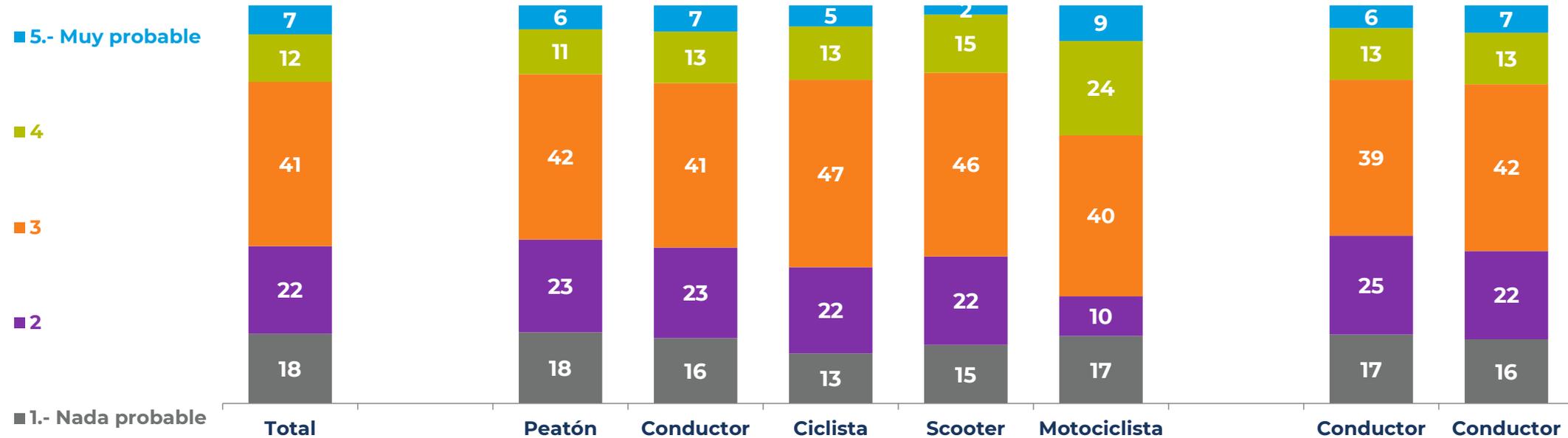
%

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee Licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
<i>Base</i>	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Han aumentado	63	59	67	56	68	66	61	64	57	73	69	65	61	64	63	63
Se han mantenido	33	36	30	40	28	30	35	32	39	23	27	33	36	31	33	34
Han disminuido	4	5	3	4	4	4	4	4	5	4	4	2	3	5	5	3

Probabilidad de sufrir un accidente de tránsito

Usando una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada probable” y 5 “Muy Probable”, ¿En tu opinión, cuán probable es que sufras un accidente de tránsito en los próximos 6 meses?

%



T2B 2025	19
-----------------	-----------

Base 2025 1.286

T2B 2022	21
-----------------	-----------

Base 2022 1.423

17	20	18	17	33 ▲
-----------	-----------	-----------	-----------	-------------

847 683 202 46 43

17	21	22	-	25
-----------	-----------	-----------	---	-----------

588 651 138 - 54

19	20
-----------	-----------

140 543

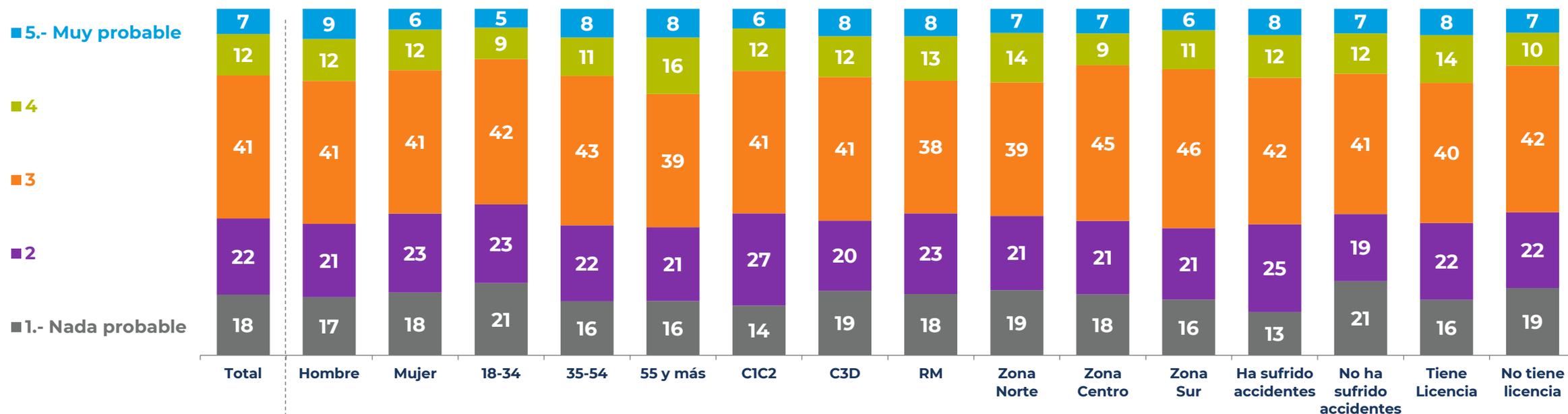
-	-
---	---

- -

Probabilidad de sufrir un accidente de tránsito

Usando una escala de 1 a 5, donde 1 es “Nada probable” y 5 “Muy Probable”, ¿En tu opinión, cuán probable es que sufras un accidente de tránsito en los próximos 6 meses?

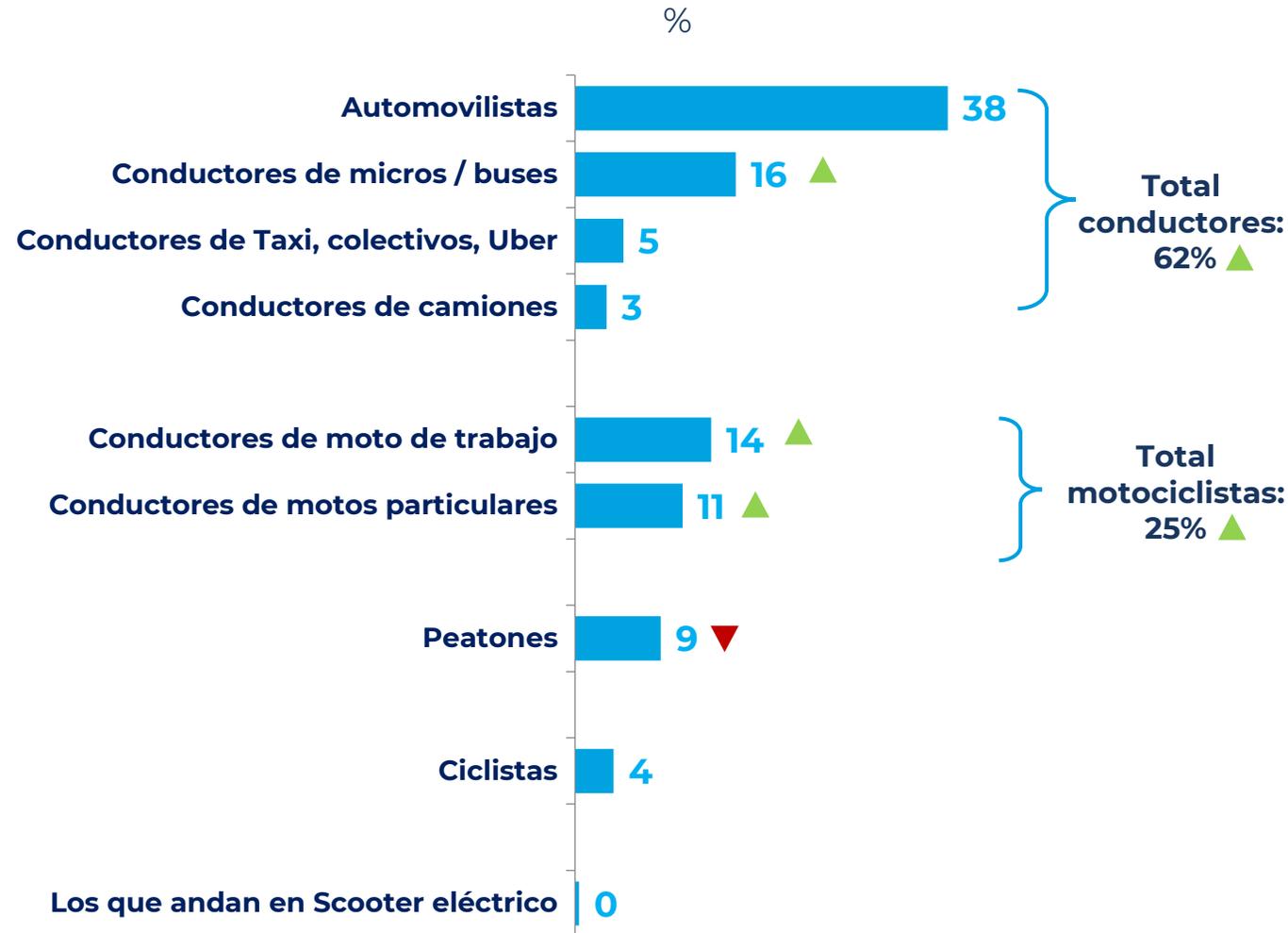
%



T2B 2025	19	21	18	14	19	24	18	20	21	21	16	17	20	19	22	17
Base 2025	1.286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
T2B 2022	21	20	22	17	23	24	16	23	20	25	19	22	22	20	22	19
Base 2022	1.423	698	725	394	541	488	670	753	587	172	305	359	744	679	845	578

Usuario más involucrado en accidentes

De acuerdo a lo que sabes o te imaginas, ¿Cuál es el usuario más involucrado o que más participa en accidentes de tránsito en Chile?



2022	
43	Total conductores 56%
6	
5	
2	
8	Total motociclista 16%
8	
17	
5	
-	

Usuario más involucrado en accidentes

De acuerdo a lo que sabes o te imaginas, ¿Cuál es el usuario más involucrado o que más participa en accidentes de tránsito en Chile?

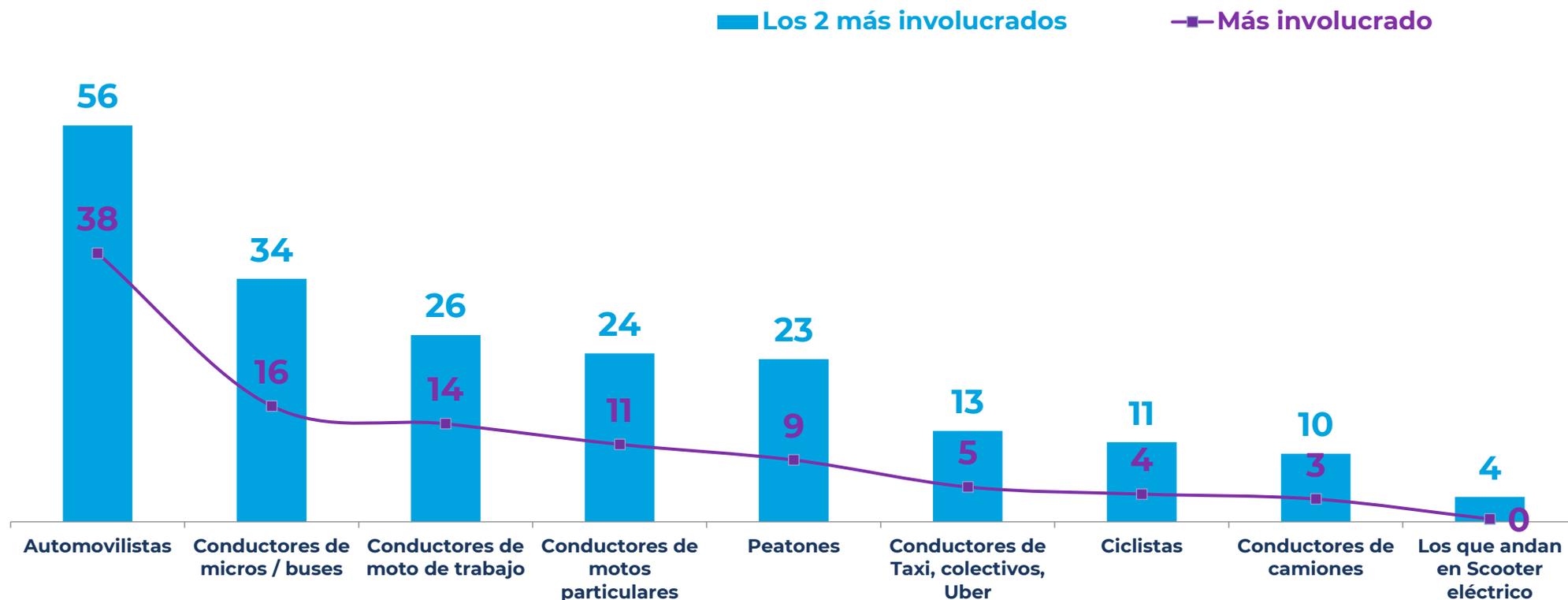
%

TOM	Total	Tipo de usuario					Tipo de conductor	
		Peatón	Conductor	Ciclista	Scooter	Motorista	Conductor sólo ciudad	Conductor ciudad y carretera
<i>Base</i>	1.286	847	683	202	46	43	140	543
Los conductores (total)	62	64	59	61	45	59	54	61
Los motociclistas (total)	25	24	28	27	29	17	31	27
Los peatones	9	7	9	9	22	21	9	9
Los ciclistas	4	4	3	3	4	2	4	3
Los que andan en scooter	0	1	0	0	0	1	1	0

Usuarios más involucrados en accidentes

De acuerdo a lo que sabes o te imaginas, ¿Cuál es el usuario más involucrado o que más participa en accidentes de tránsito en Chile? ¿Y cuál es el segundo?

%



Base total: 1.286 casos

Usuarios más involucrados en accidentes

De acuerdo a lo que sabes o te imaginas, ¿Cuál es el usuario más involucrado o que más participa en accidentes de tránsito en Chile? ¿Y cuál es el segundo?

%

	Total	Tipo de usuario					Tipo de conductor	
		Peatón	Conductor	Ciclista	Scooter	Motorista	Conductor sólo ciudad	Conductor ciudad y carretera
<i>Base</i>	1.286	847	683	202	46	43	140	543
Los conductores (total)	84	86	84	85	74	82	86	83
Los motociclistas (total)	47	45	48	49	51	32	52	48
Los peatones	23	20	20	25	32	29	17	21
Los ciclistas	11	11	10	10	17	8	9	10
Los que andan en scooter	4	3	4	4	5	8	4	4

Usuarios más involucrados en accidentes

De acuerdo a lo que sabes o te imaginas, ¿Cuál es el usuario más involucrado o que más participa en accidentes de tránsito en Chile? ¿Y cuál es el segundo?

%

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona			Ha sufrido accidentes		Posee Licencia		
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Si	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Los conductores (total)	84	82	85	89	80	82	80	85	77	87	89	90	81	86	81	87
Los motociclistas (total)	47	46	47	44	46	50	53	44	54	51	41	34	47	46	47	46
Los peatones	23	24	22	20	27	22	22	23	22	25	26	22	27	20	23	23
Los ciclistas	11	13	9	11	12	11	11	11	15	7	8	8	12	11	12	10
Los que andan en scooter	4	5	3	3	3	6	5	3	5	1	3	3	5	3	4	3

The background features a blurred image of a person's hand pointing at a tablet. Overlaid on this are several semi-transparent icons: a row of six human figures, a location pin, a bar chart, and a circular gauge. The right side of the image is dominated by large, overlapping circular shapes in shades of purple and blue.

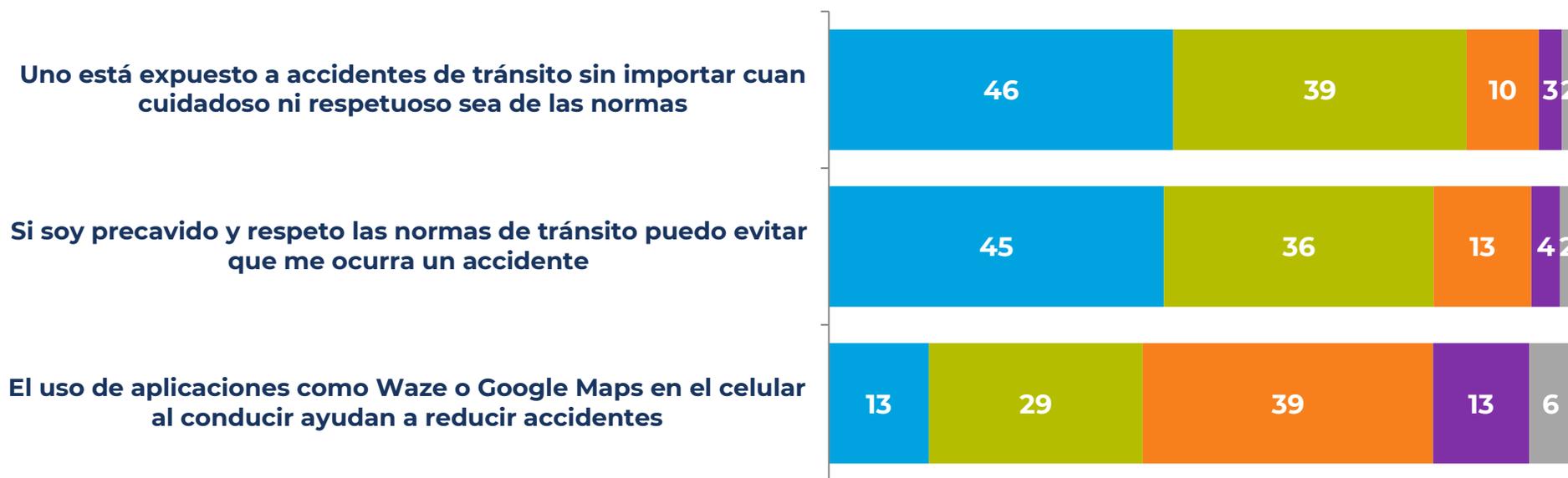
Percepciones y actitudes frente a seguridad vial

Autocuidado como forma de evitar accidentes

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

%

■ Totalmente de acuerdo ■ De acuerdo ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo ■ En desacuerdo ■ Totalmente en desacuerdo



	T2B 2025	T2B 2022
Uno está expuesto a accidentes de tránsito sin importar cuán cuidadoso ni respetuoso sea de las normas	85	86
Si soy precavido y respeto las normas de tránsito puedo evitar que me ocurra un accidente	81	78
El uso de aplicaciones como Waze o Google Maps en el celular al conducir ayudan a reducir accidentes	42	-

Autocuidado como forma de evitar accidentes

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

	Total	Ha sufrido accidentes		Posee Licencia		Tipo de usuario					Tipo de conductor	
		Si	No	Si	No	Peatón	Conductor	Ciclista	Scooter	Motorista	Sólo ciudad	Ciudad y carretera
<i>Base</i>	1.286	599	687	812	474	847	683	202	46	43	140	543
Uno está expuesto a accidentes de tránsito sin importar cuan cuidadoso ni respetuoso sea de las normas	85	86	85	84	87	89	86	84	78	80	82	87
Si soy precavido y respeto las normas de tránsito puedo evitar que me ocurra un accidente	81	82	81	84	78	81	83	80	84	78	82	83
El uso de aplicaciones como Waze o Google Maps en el celular al conducir ayudan a reducir accidentes	42	44	41	43	41	41	42	47	49	47	39	42

Autocuidado como forma de evitar accidentes

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE			Zona		
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur
<i>Base</i>	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240
Uno está expuesto a accidentes de tránsito sin importar cuan cuidadoso ni respetuoso sea de las normas	85	84	87	87	85	85	87	85	84	81	88	89
Si soy precavido y respeto las normas de tránsito puedo evitar que me ocurra un accidente	81	84	78	77	80	88	81	81	80	80	81	84
El uso de aplicaciones como Waze o Google Maps en el celular al conducir ayudan a reducir accidentes	42	43	42	43	40	45	42	42	44	38	37	45

Autopercepción sobre respeto a normas de tránsito

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

%

■ Totalmente de acuerdo ■ De acuerdo ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo ■ En desacuerdo ■ Totalmente en desacuerdo

Soy una persona prudente y respetuosa de las normas de tránsito



T2B 2025	T2B 2022
90	88

Peatón



91	88
----	----

Conductor



92	91
----	----

Ciclista



92 ▲	82
------	----

Scooter



84	-
----	---

Motociclista



82	87
----	----

Conductor sólo ciudad



91	-
----	---

Conductor ciudad y carretera



93	-
----	---

Autopercepción sobre respeto a normas de tránsito

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

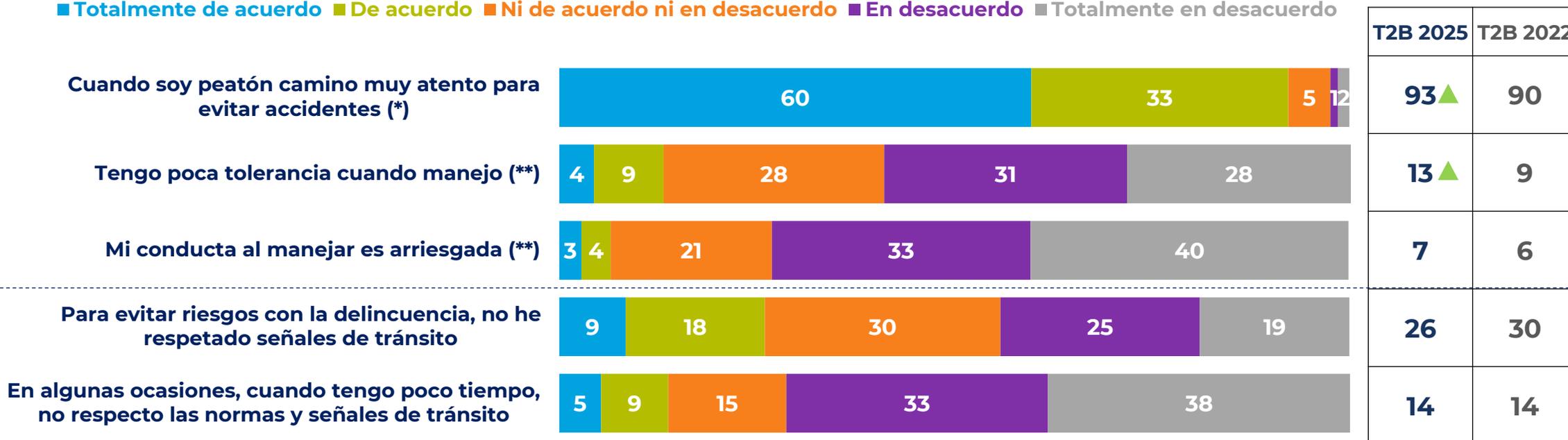
	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee Licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Si	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Soy una persona prudente y respetuosa de las normas de tránsito	90	90	90	87	89	94	90	90	88	89	91	92	90	89	91	88

Autopercepción sobre conductas en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

%

■ Totalmente de acuerdo ■ De acuerdo ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo ■ En desacuerdo ■ Totalmente en desacuerdo



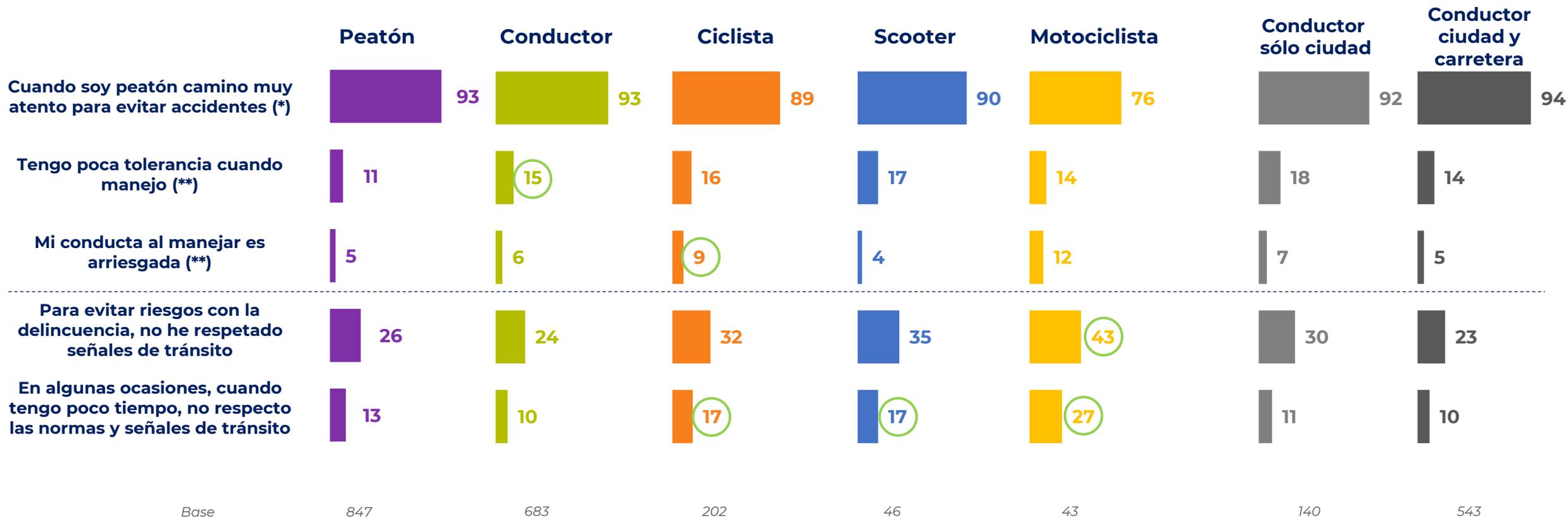
Base total: 2025 1.286 casos; 2022 1.423 casos

(*)se excluyen los que no son peatones Base 2025 845 casos; 2022: 588 casos; (**) se excluyen los que sólo son peatones Base 2025: 1230 casos, 2022: 1300 casos

Autopercepción sobre conductas en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo



(*)se excluyen los que no son peatones; (**) se excluyen los que sólo son peatones

Autopercepción sobre conductas en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee Licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Si	No	Sí	No
<i>Base</i>	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Cuando soy peatón camino muy atento para evitar accidentes (*)	93	93	92	89	94	95	91	93	94	89	91	92	92	93	92	92
Tengo poca tolerancia cuando manejo (**)	13	17	10	16	12	11	14	13	15	7	9	17	13	13	15	11
Mi conducta al manejar es arriesgada (**)	7	8	5	10	4	4	5	7	7	6	4	9	7	6	7	6
Para evitar riesgos con la delincuencia, no he respetado señales de tránsito	26	29	23	24	26	28	28	25	26	27	23	28	29	24	26	26
En algunas ocasiones, cuando tengo poco tiempo, no respeto las normas y señales de tránsito	14	14	13	18	14	9	12	15	14	14	11	17	13	15	13	15

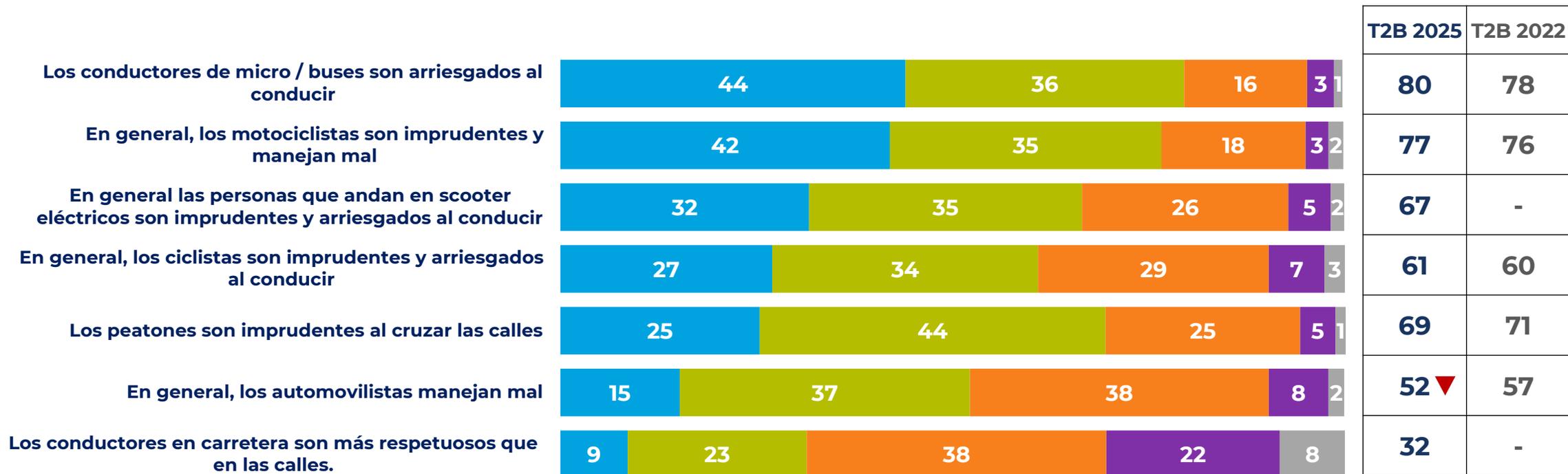
(*)se excluyen los que no son peatones; (**) se excluyen los que sólo son peatones

Percepción del comportamiento de otros actores en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

%

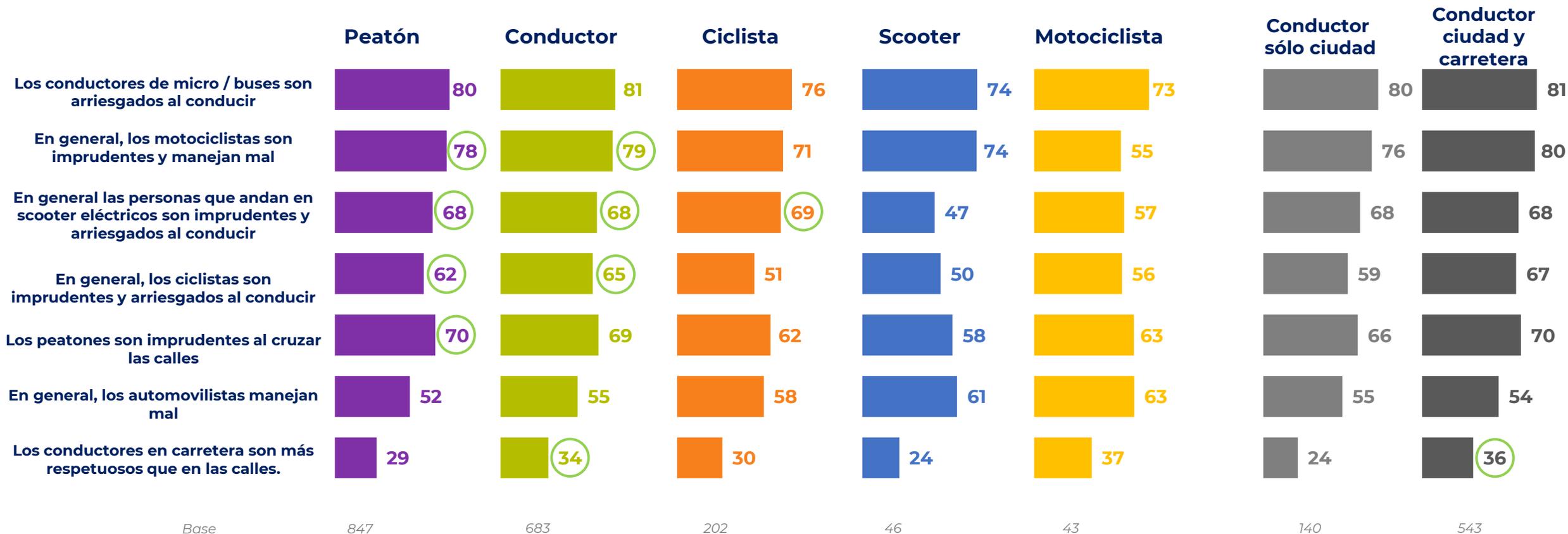
■ Totalmente de acuerdo ■ De acuerdo ■ Ni de acuerdo ni en desacuerdo ■ En desacuerdo ■ Totalmente en desacuerdo



Percepción del comportamiento de otros actores en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo



Percepción del comportamiento de otros actores en la vía pública

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee Licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Si	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Los conductores de micro / buses son arriesgados al conducir	80	76	82	80	81	77	78	80	71	85	84	89	78	80	81	78
En general, los motociclistas son imprudentes y manejan mal	77	80	74	67	81	84	82	75	77	81	74	76	78	76	80	72
En general las personas que andan en scooter eléctricos son imprudentes y arriesgados al conducir	67	71	63	49	73	80	71	65	75	51	58	67	68	66	69	63
En general, los ciclistas son imprudentes y arriesgados	61	63	59	47	64	74	71	57	65	57	59	57	64	58	66	54
Los peatones son imprudentes al cruzar las calles	69	70	69	62	73	75	69	70	68	71	68	74	67	72	69	70
En general, los automovilistas manejan mal	52	57	48	48	57	52	55	51	53	50	54	50	53	52	55	48
Los conductores en carretera son más respetuosos que en las calles	32	37	26	33	28	34	31	32	30	29	29	37	38	26	34	28

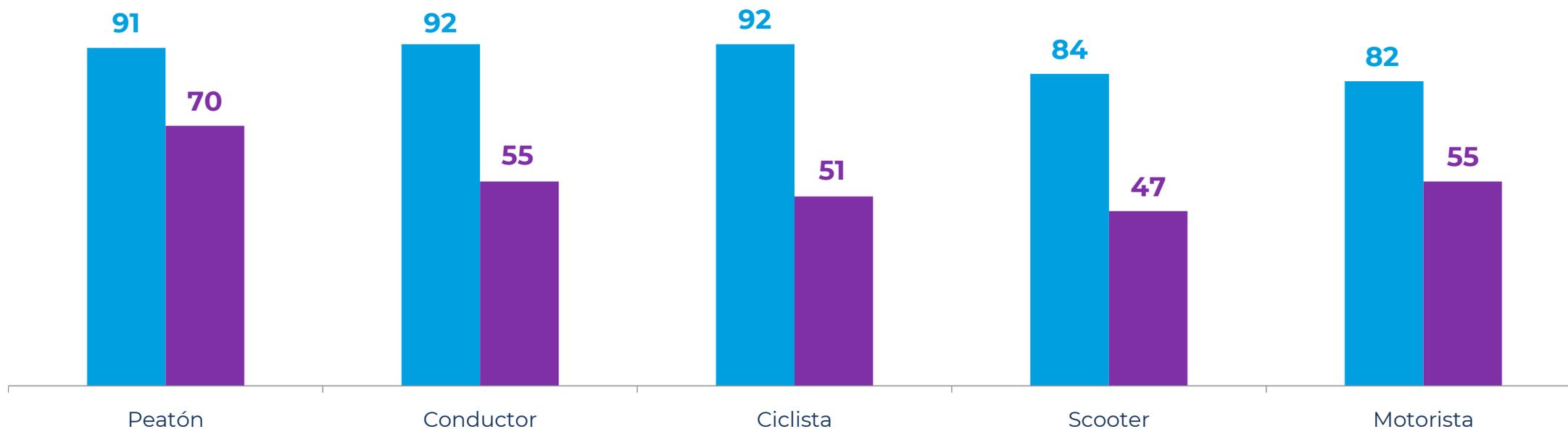
Percepción comportamiento propio vs el de otros

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo estás con las siguientes afirmaciones?

% de acuerdo + totalmente de acuerdo

■ Soy prudente y respeto las normas de tránsito.

■ Los otros son imprudentes / arriesgados / manejan mal*



Base

847

683

202

46

43

* Peatón: "Los peatones son imprudentes al cruzar las calles"; Conductor: "En general, los automovilistas manejan mal"; Ciclista: "En general, los ciclistas son imprudentes y arriesgados"; Scooter: "En general las personas que andan en scooter eléctricos son imprudentes y arriesgados al conducir"; Motorista: "En general, los motociclistas son imprudentes y manejan mal".

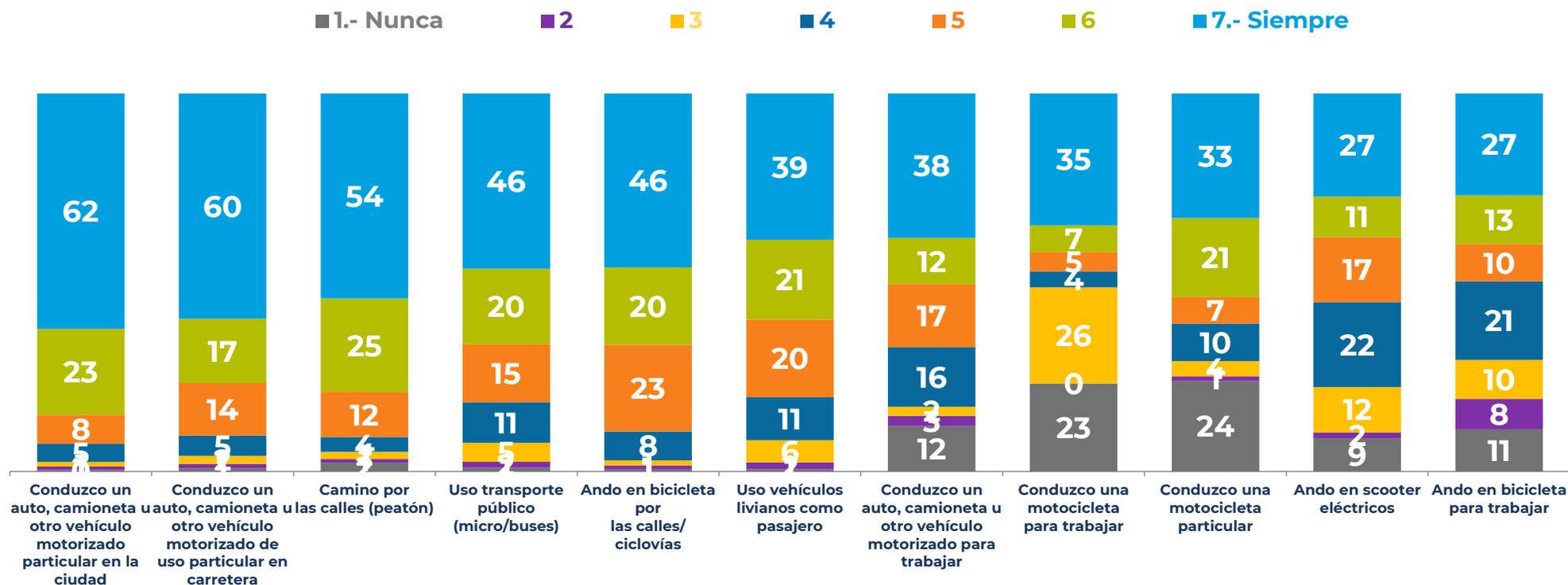
A hand holding a green pen points to a tablet screen. The background is a blurred office scene. Overlaid on the image are several semi-transparent icons: a row of six human figures, a location pin, a bar chart, and a circular gauge. The right side of the image features a large purple and blue abstract shape.

Comportamiento en la vía pública

Respeto a las normas de tránsito

De 1 a 7, donde 1 es nunca y 7 es siempre, ¿Cuánto dirías que respeta las normas de tránsito cuando...?

%



T2B 2025	85	77 ▼	79	66	66	60 ▼	50 ▼	42	54	38	39
Base 2025	598	453	847	726	187	486	152	12**	35	46	36
T2B 2022	86*		77	71	77	67	73	54	59	-	40
Base 2022	568		558	587	121	334	115	21**	42	-	27**

* Año 2022 se mide Conductor sin hacer diferencia si es en ciudad o en carretera.

Peligrosidad de ciertas acciones

De 1 a 7, donde 1 es nada peligroso y 7 es muy peligroso, ¿Qué tan peligroso te parecen estas acciones...?
%

Actor	Promedio riesgo potencial	
	2025	2022
CONDUCTORES	88 ▼	91
PEATONES	86 ▼	89
MOTOCICLISTAS	86	85
CICLISTAS Y/O SCOOTER	81	81

Peligrosidad de ciertas acciones: conductor

De 1 a 7, donde 1 es nada peligroso y 7 es muy peligroso, ¿Qué tan peligroso te parecen estas acciones...?

% 6 + 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Conducir bajo los efectos de una droga	94	94	95	92	94	98	94	95	94	95	93	96	95	94	94	95
Conducir después de haber tomado bebidas alcohólicas	94	93	94	91	94	97	93	94	94	91	94	96	94	94	93	94
Pasarse un semáforo en rojo al conducir	93	93	93	88	93	98	92	93	93	92	93	93	92	93	94	91
Manipular el celular al conducir	92	90	93	85	93	97	91	92	92	89	94	90	92	91	91	92
Adelantar en zonas no permitidas	91	90	91	85	92	96	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90
Llevar niños sin cinturón o fuera de su silla de auto	90	90	90	83	92	96	89	90	89	90	92	89	88	91	91	88
Pasarse un disco pare o ceda el paso al conducir	90	91	88	82	91	97	91	89	87	94	92	90	89	90	93	85
Conducir con sueño o cansado	89	88	90	81	90	96	90	88	87	90	90	90	89	88	90	87
No llevar puesto el cinturón de seguridad	86	85	88	78	88	94	87	86	87	86	86	85	85	87	88	84
Conducir a más velocidad de lo permitido	86	86	86	77	89	94	83	87	86	87	86	85	85	87	87	86
Llevar a todos los pasajeros sin cinturón (adelante y atrás)	86	85	86	75	88	95	87	85	86	87	88	81	86	85	87	84
No respetar la distancia con el vehículo de adelante	84	81	87	73	87	94	82	85	84	86	84	82	82	86	84	84
Realizar otras actividades al conducir, como comer, cambiar la radio, fumar o maquillarse	82	80	85	73	85	91	82	82	82	84	82	84	78	86	83	82
Llevar niños menores de 12 años en el asiento delantero	79	75	83	68	80	92	78	80	79	81	79	79	80	79	81	76

Peligrosidad de ciertas acciones: peatón

De 1 a 7, donde 1 es nada peligroso y 7 es muy peligroso, ¿Qué tan peligroso te parecen estas acciones...?
% 6 + 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Cruzar (como peatón) una avenida o carretera por la calle en vez de usar la pasarela	91	90	92	85	90	98	90	91	92	87	91	90	91	91	92	90
Cruzar (como peatón) la calle con luz roja	87	88	86	78	90	95	83	89	86	88	88	88	87	87	88	86
Cruzar (como peatón) la calle de forma repentina o a mitad de cuadra	87	87	87	76	90	96	86	87	84	92	91	86	88	86	88	85
Caminar bajo los efectos del alcohol o drogas	85	85	86	76	88	94	83	86	85	83	86	87	84	86	87	83
Caminar distraído/a por la calle leyendo, manipulando el celular, o escuchando música	82	79	85	68	86	94	81	82	82	84	81	82	81	82	83	80

Peligrosidad de ciertas acciones: motociclista

De 1 a 7, donde 1 es nada peligroso y 7 es muy peligroso, ¿Qué tan peligroso te parecen estas acciones...?
% 6 + 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Conducir moto sin casco	91	90	93	86	92	97	90	92	91	92	92	92	92	91	93	90
Zigzaguear en moto entre vehículos en movimiento	90	90	91	84	92	96	90	91	90	91	89	92	90	91	91	89
Utilizar ciclovías y veredas al andar en moto	86	84	88	83	85	91	87	85	85	91	82	88	86	86	88	83
Conducir moto sin ropa adecuada (guantes, zapatos, etc.)	77	75	79	68	80	85	77	77	77	78	76	78	76	78	79	75

Peligrosidad de ciertas acciones: ciclistas y scooter

De 1 a 7, donde 1 es nada peligroso y 7 es muy peligroso, ¿Qué tan peligroso te parecen estas acciones...?
% 6 + 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Andar en bicicleta o scooter sin luces o elementos reflectantes	86	84	88	75	88	97	84	86	84	90	87	85	87	85	88	83
Conducir bicicleta o scooter por las ciclovías y las vías en general en contra del tránsito	83	84	82	74	84	94	82	84	84	87	83	81	82	84	83	83
Andar en bicicleta o scooter sin casco	81	79	84	70	84	92	82	81	78	86	82	84	81	82	83	80
Andar en bicicleta o scooter con audífonos	81	80	82	67	84	94	82	81	80	78	84	82	80	82	83	79
No andar en bicicleta o scooter por las ciclovías cuando están disponibles	73	72	75	61	78	84	73	74	72	76	74	74	72	75	74	73

Ciclista: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	2025	2022
Base	202	138
Circular por las veredas	68	-
Andar en bicicleta sin casco	49	54
Andar en bicicleta sin elementos reflectantes	49	53
Andar en bicicleta con audífonos	46	49
No utilizar las ciclovías cuando están disponibles	31	39
Manipular el celular al andar en bicicleta	28	26*
No respetar los semáforos para ciclistas	24	26
Utilizar las ciclovías y las vías en general en contra del tránsito	22	31
Realizar otras actividades al conducir, como comer o fumar	16 ▼	26*
PROMEDIO	37	38

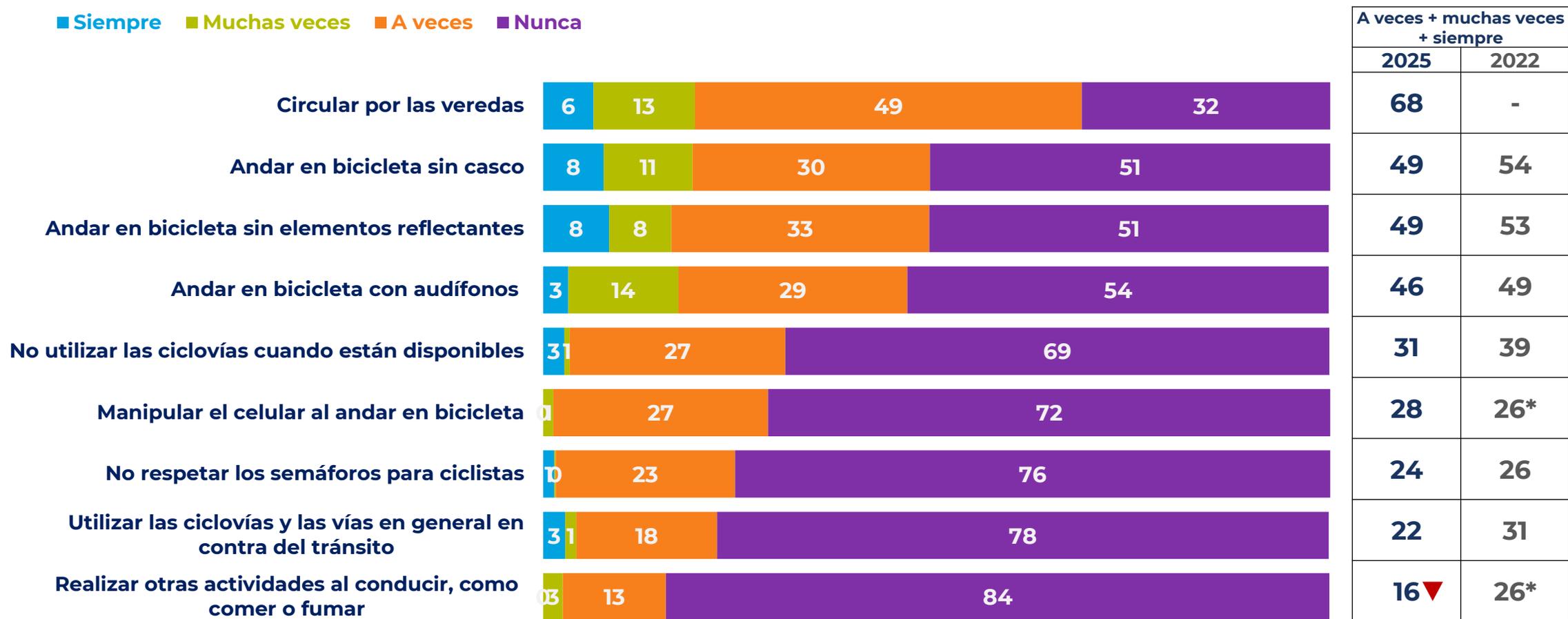
* Año 2022 se mide como "Realizar otras actividades al conducir, como comer o manipular el celular"

Ciclista: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

■ Siempre ■ Muchas veces ■ A veces ■ Nunca

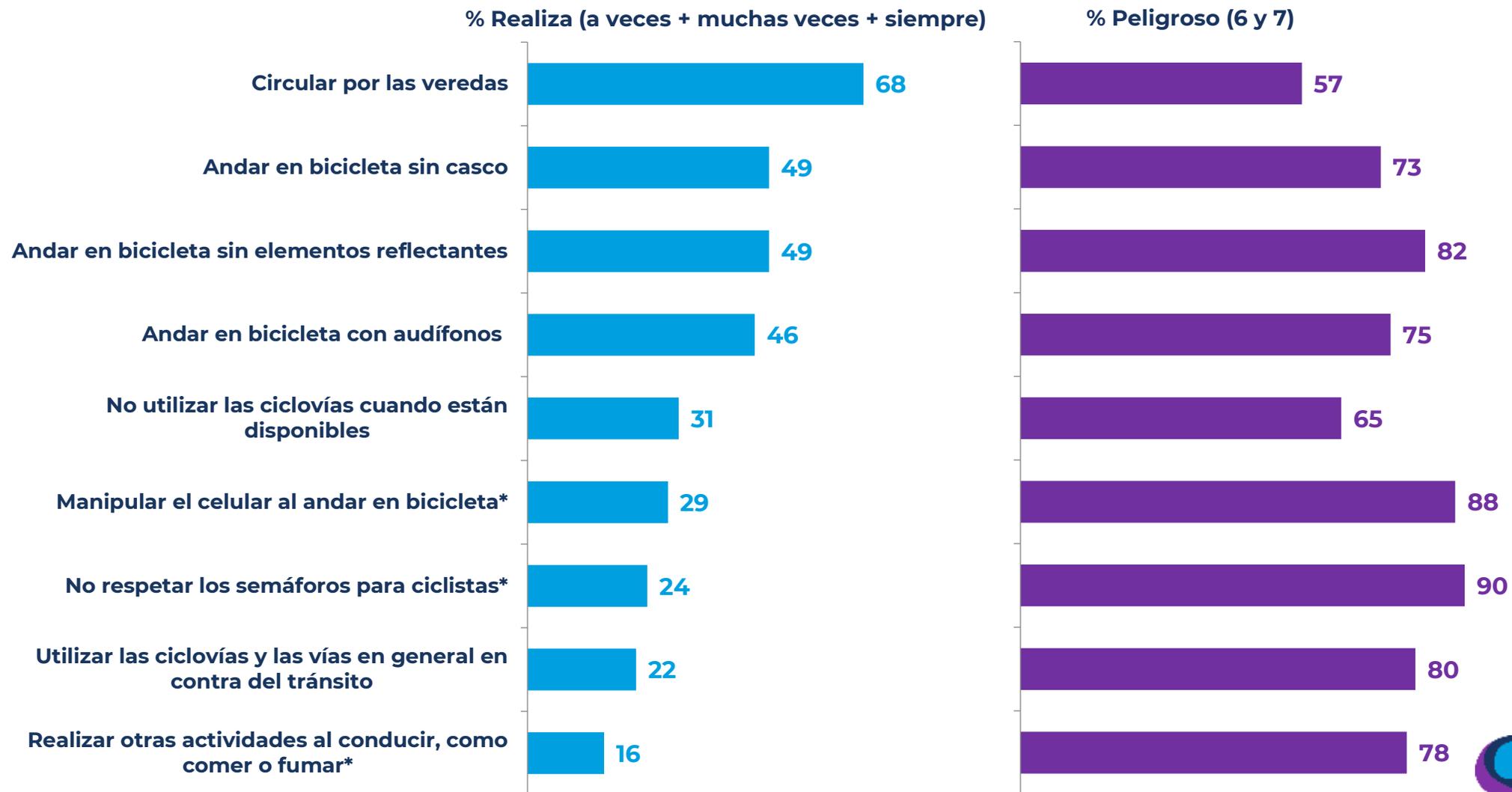


Base: 2025 202 casos; 2022 138 casos

* Año 2022 se mide como "Realizar otras actividades al conducir, como comer o manipular el celular"

Ciclista: Acciones peligrosas vs las realiza

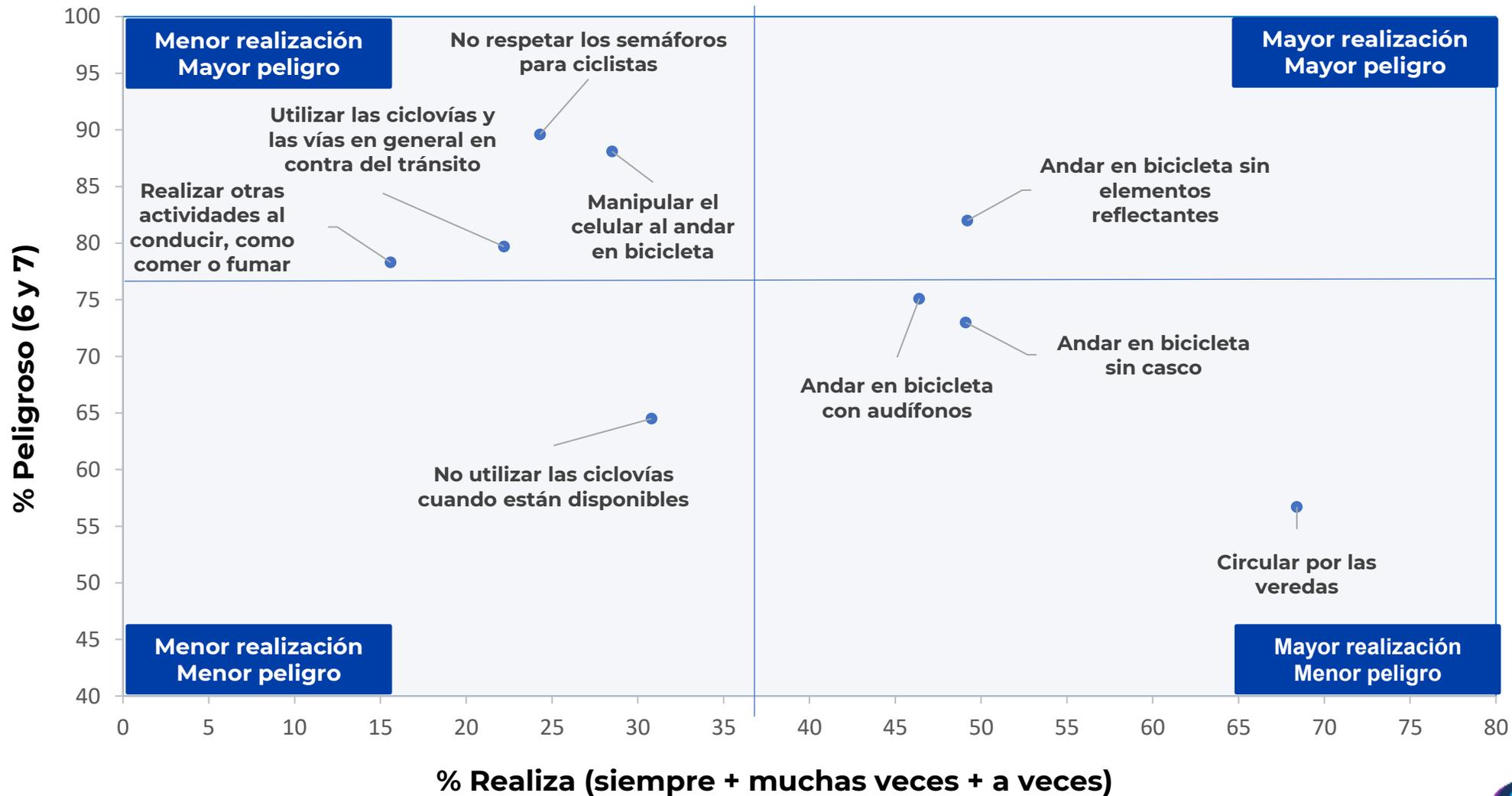
Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Base: 202 casos

* En estos atributos, el nivel de peligrosidad se preguntó referido "al conducir" y no específicamente al andar en bicicleta o para ciclistas.

Ciclista: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre + muchas veces + a veces)



Scooter: Acciones que realiza

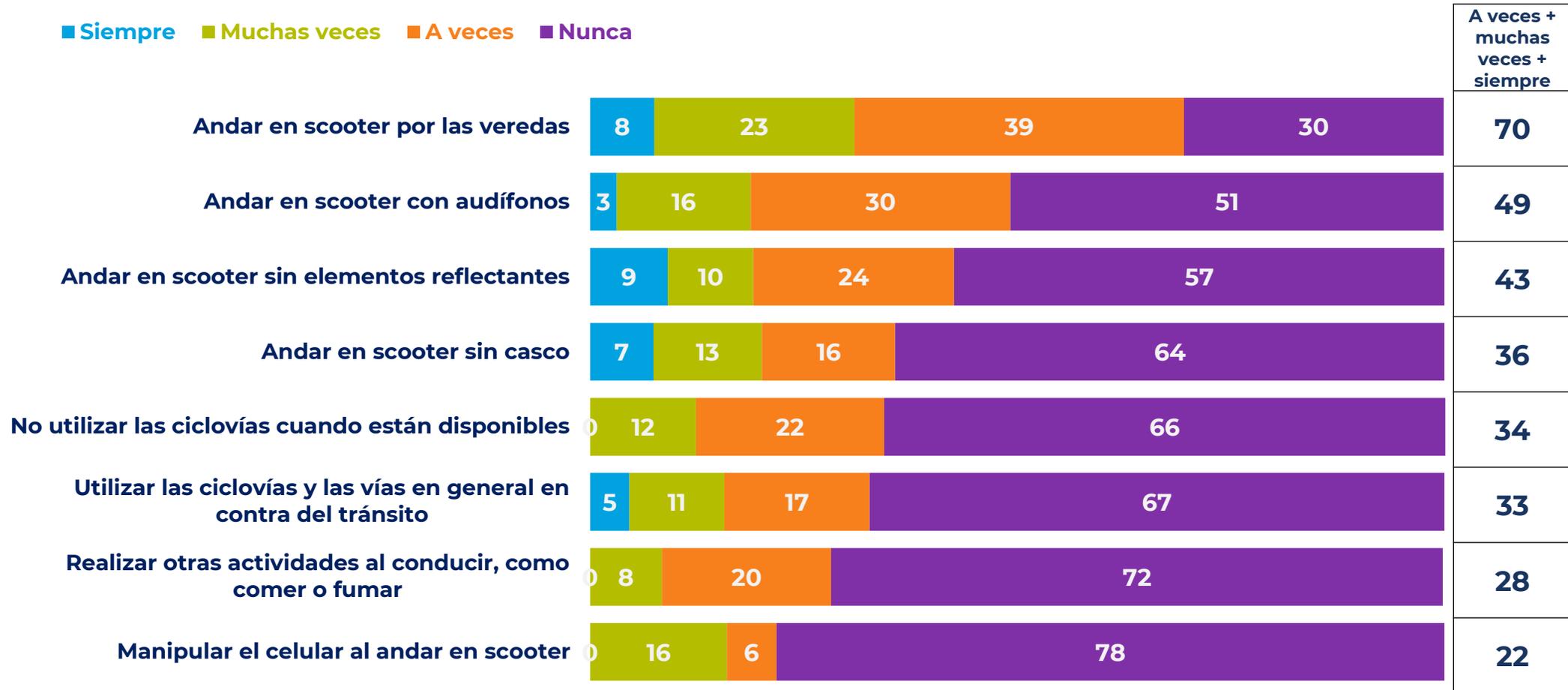
De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

Acción	A veces + muchas veces + siempre
Base	46
Andar en scooter por las veredas	70
Andar en scooter con audífonos	49
Andar en scooter sin elementos reflectantes	43
Andar en scooter sin casco	36
No utilizar las ciclovías cuando están disponibles	34
Utilizar las ciclovías y las vías en general en contra del tránsito	33
Realizar otras actividades al conducir, como comer o fumar	28
Manipular el celular al andar en scooter	22
PROMEDIO	39

Scooter: Acciones que realiza

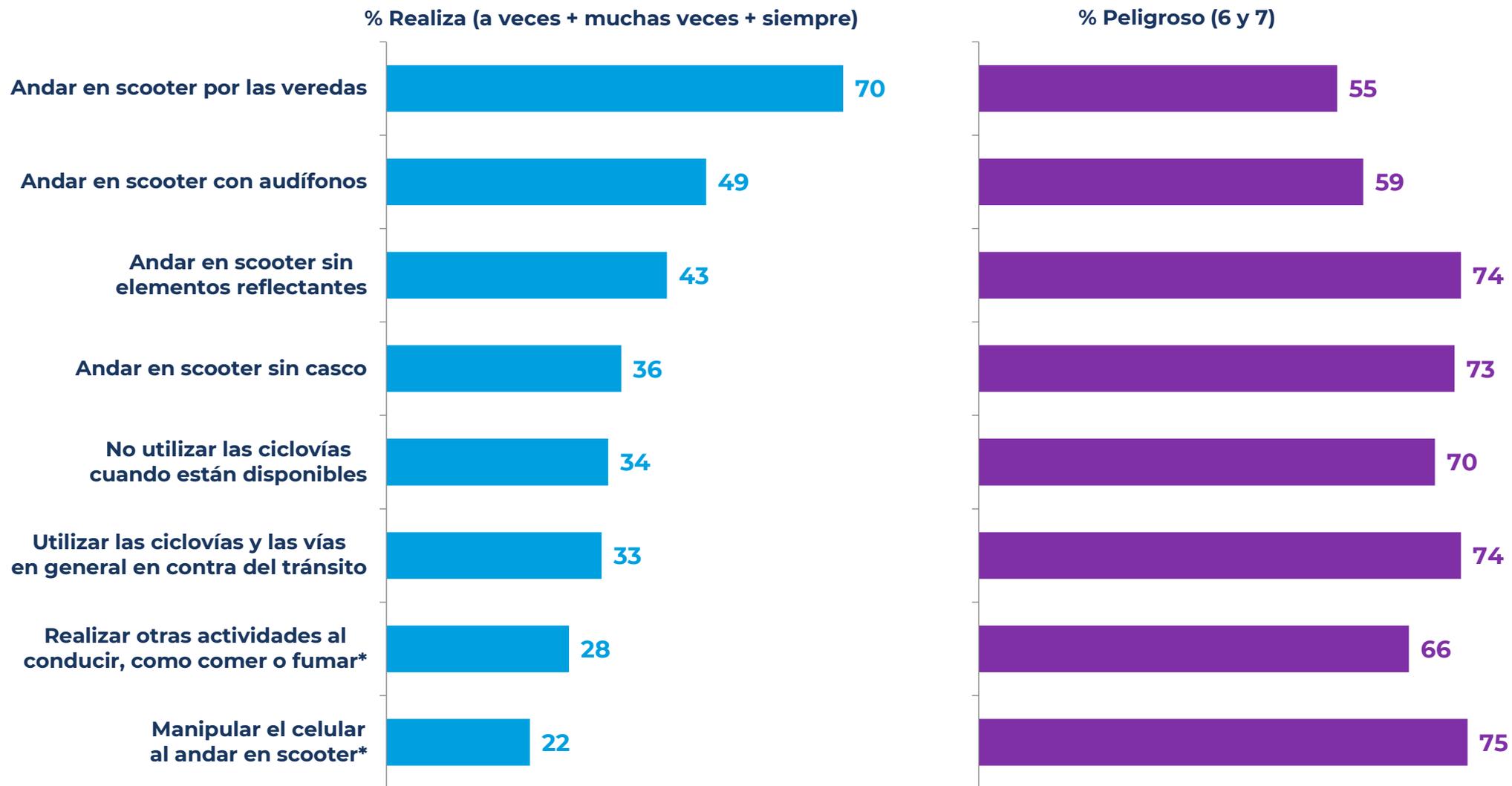
De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.
%

■ Siempre ■ Muchas veces ■ A veces ■ Nunca



Scooter: Acciones peligrosas vs las realiza

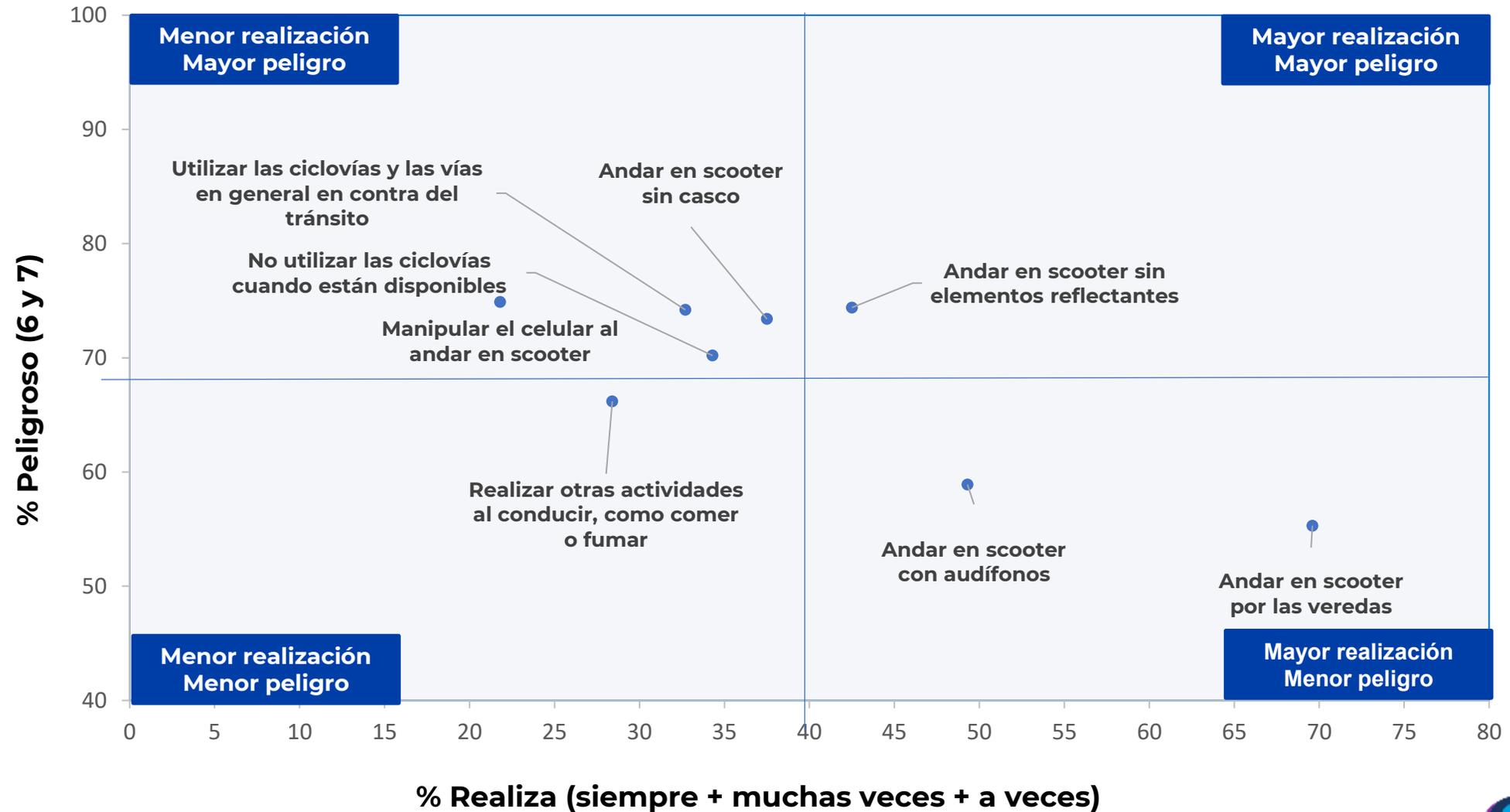
Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Base: 46 casos

* En estos atributos, el nivel de peligrosidad se preguntó referido "al conducir" y no específicamente al andar en scooter

Scooter: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre, muchas veces y a veces)



Peatón: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

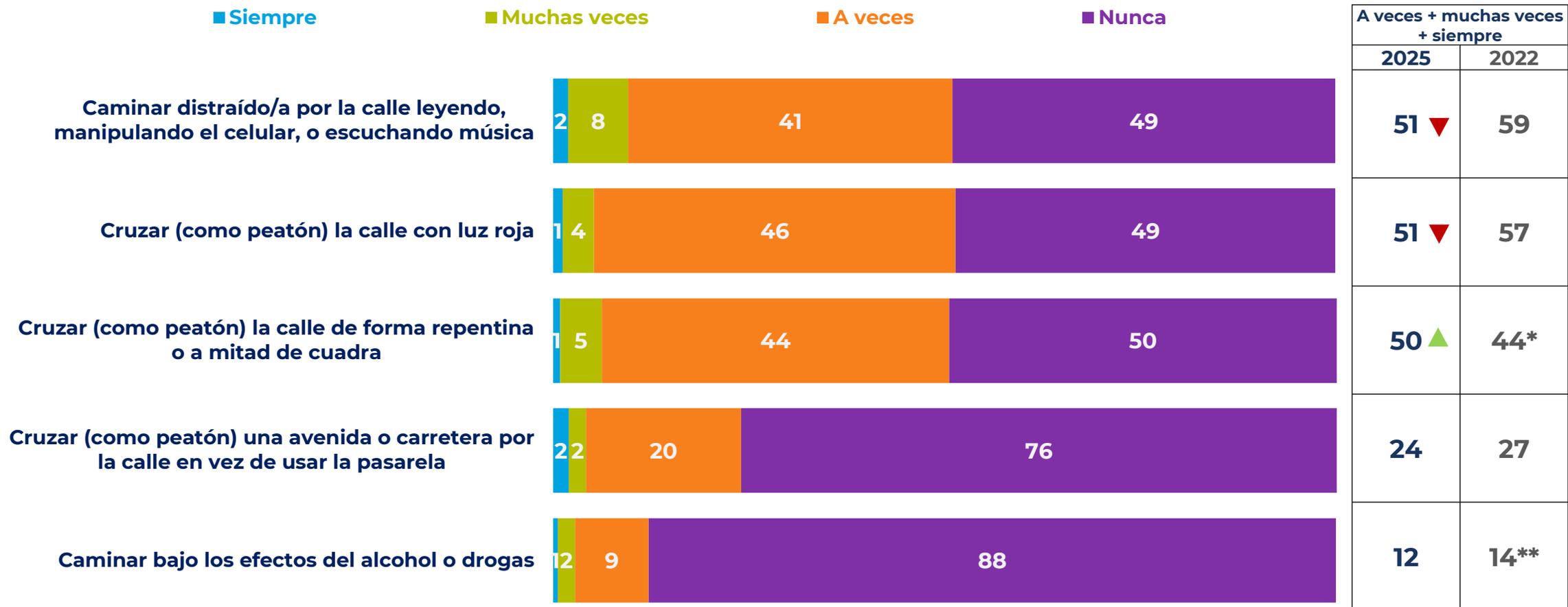
%

Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	2025	2022
Base	847	588
Caminar distraído/a por la calle leyendo, manipulando el celular, o escuchando música	51 ▼	59
Cruzar (como peatón) la calle con luz roja	51 ▼	57
Cruzar (como peatón) la calle de forma repentina o a mitad de cuadra	50 ▲	44*
Cruzar (como peatón) una avenida o carretera por la calle en vez de usar la pasarela	24	27
Caminar bajo los efectos del alcohol o drogas	12	14**
PROMEDIO	38	40

* Año 2022 se mide como "Cruzar (como peatón) las calles de forma repentina"; ** se mide por separado alcohol de drogas y se presenta el promedio, 20% alcohol y 9% droga

Peatón: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.
%

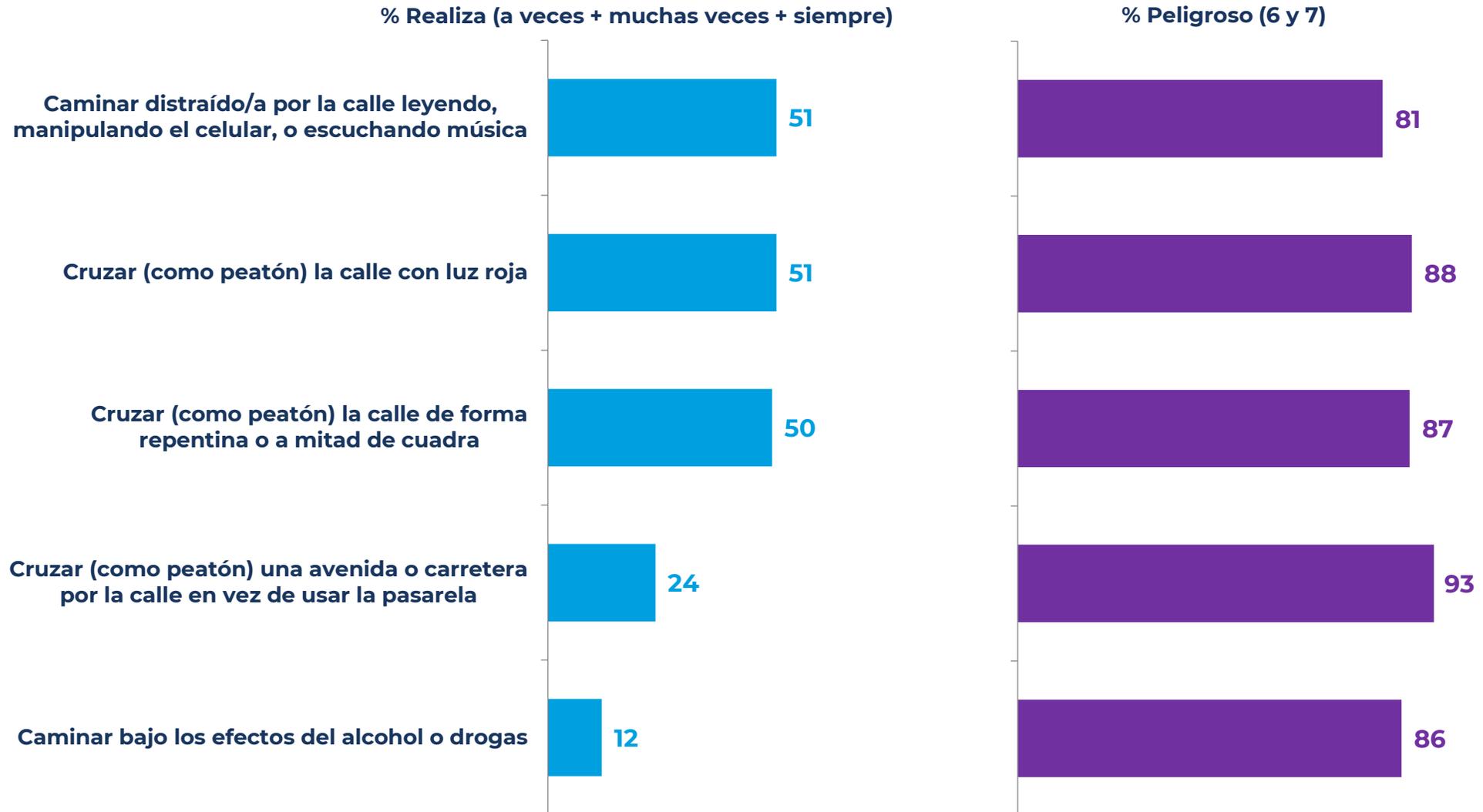


Base: 2025 847 casos; 2022 588 casos

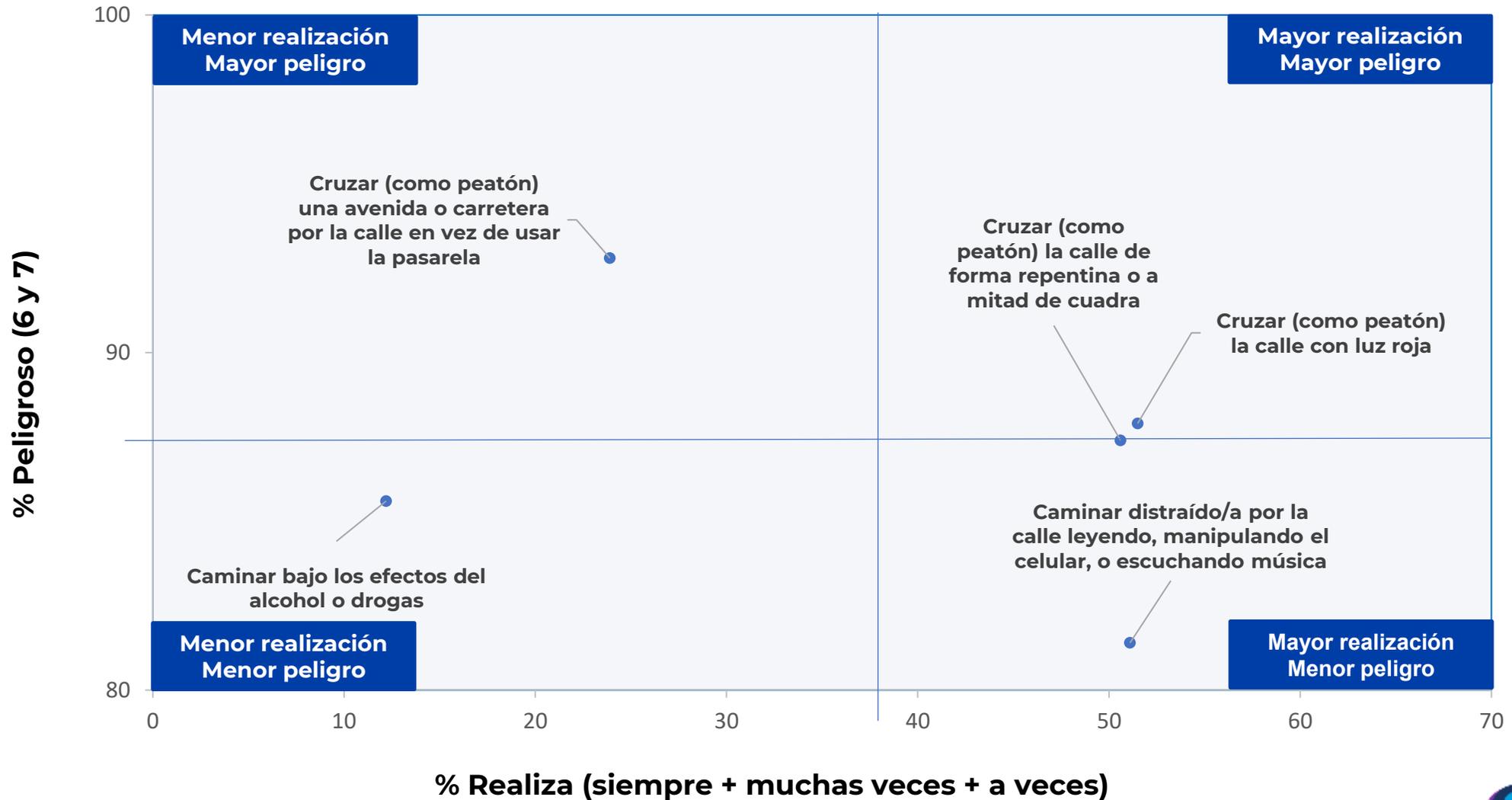
* Año 2022 se mide como "Cruzar (como peatón) las calles de forma repentina"; ** se mide por separado alcohol de drogas y se presenta el promedio, 20% alcohol y 9% droga

Peatón: Acciones peligrosas vs las realiza

Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Peatón: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre, muchas veces y a veces)



Motociclista: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

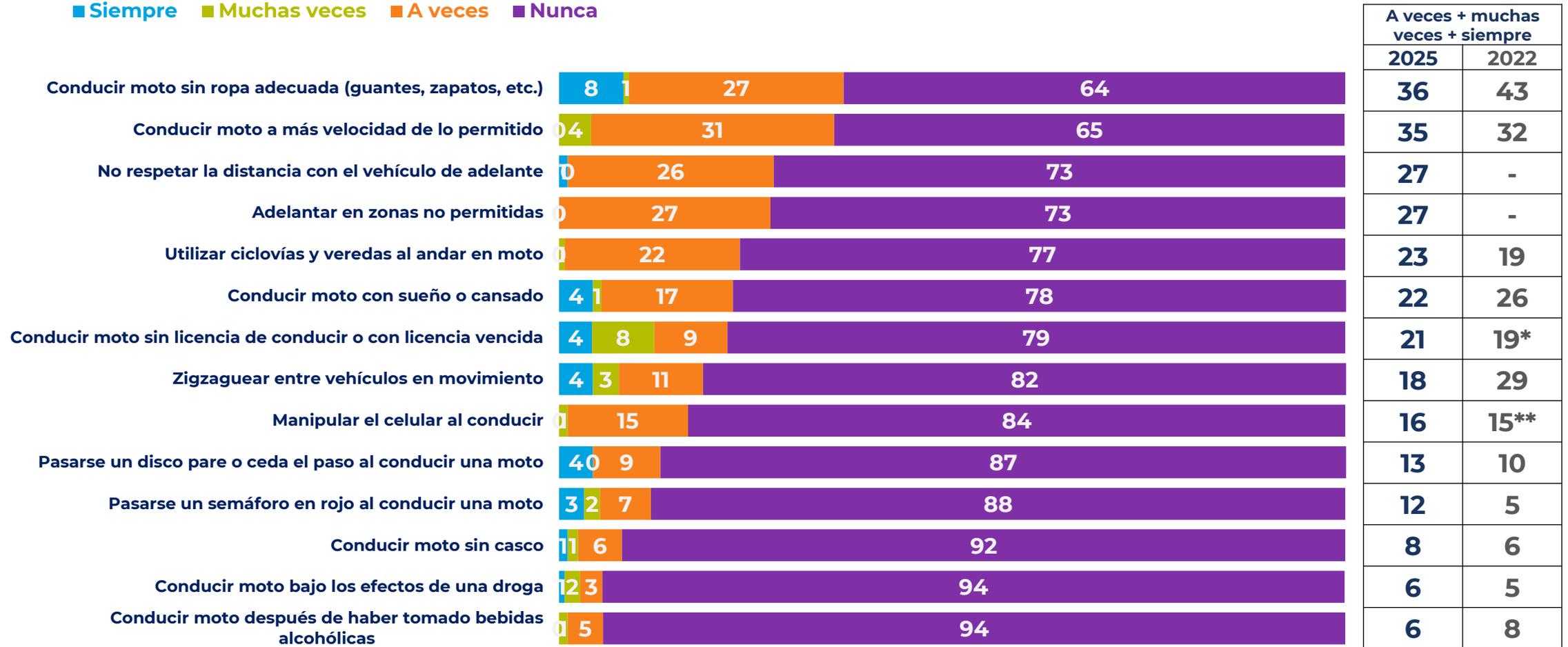
Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	2025	2022
Base	43	54
Conducir moto sin ropa adecuada (guantes, zapatos, etc.)	36	43
Conducir moto a más velocidad de lo permitido	35	32
No respetar la distancia con el vehículo de adelante	27	-
Adelantar en zonas no permitidas	27	-
Utilizar ciclovías y veredas al andar en moto	23	19
Conducir moto con sueño o cansado	22	26
Conducir moto sin licencia de conducir o con licencia vencida	21	19*
Zigzaguar entre vehículos en movimiento	18	29
Manipular el celular al conducir	16	15**
Pasarse un disco pare o ceda el paso al conducir una moto	13	10
Pasarse un semáforo en rojo al conducir una moto	12	5
Conducir moto sin casco	8	6
Conducir moto bajo los efectos de una droga	6	5
Conducir moto después de haber tomado bebidas alcohólicas	6	8
PROMEDIO	19	18

* Año 2022 se mide como "Conducir moto sin licencia de conducir vigente"; año 2022 **se mide como "Realizar otras actividades al conducir, como comer o manipular el celular"

Motociclista: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.
%

■ Siempre ■ Muchas veces ■ A veces ■ Nunca

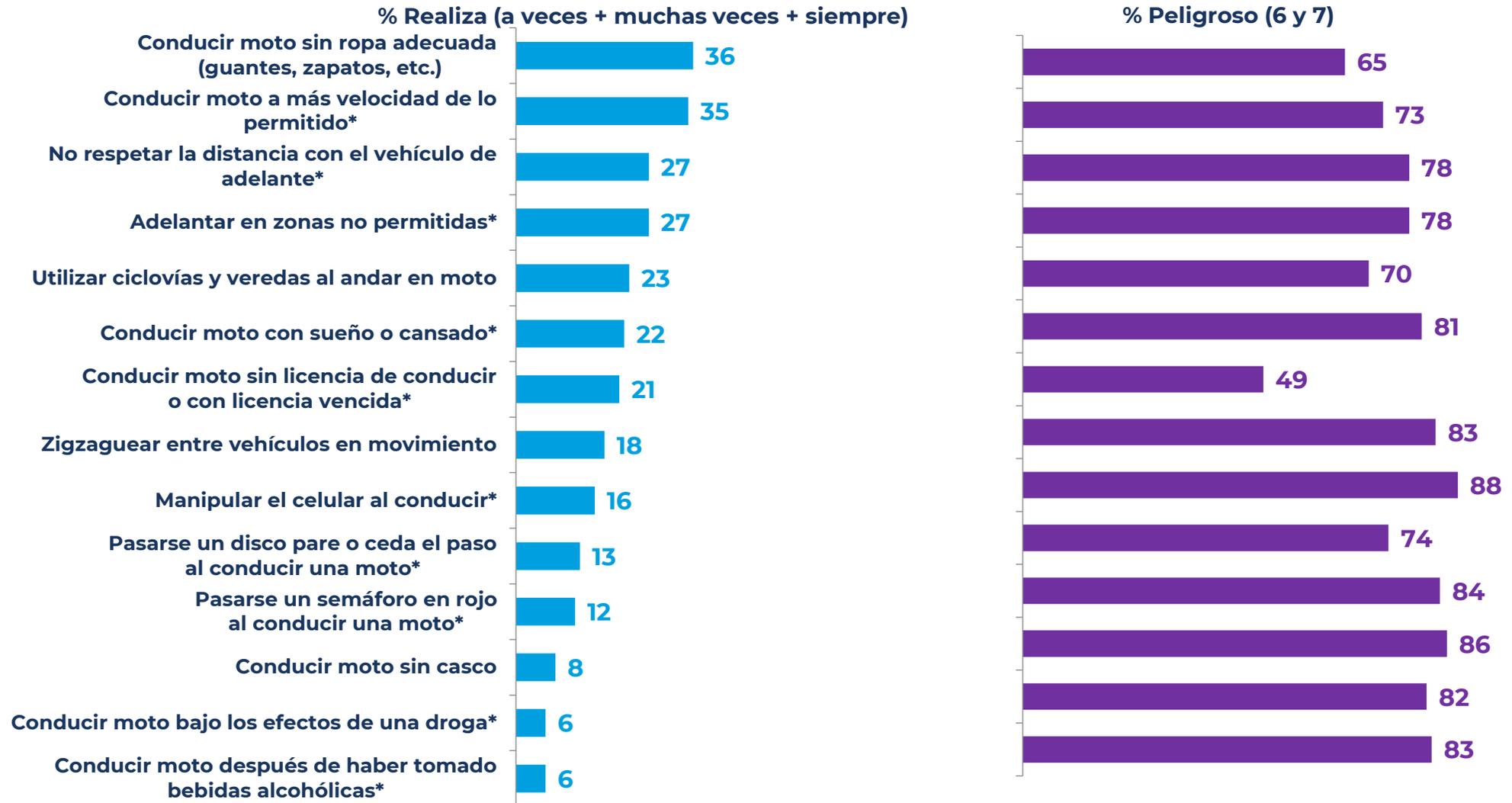


Base: 2025 43 casos; 2022 54 casos

* Año 2022 se mide como "Conducir moto sin licencia de conducir vigente"; año 2022 **se mide como "Realizar otras actividades al conducir, como comer o manipular el celular"

Motociclista: Acciones peligrosas vs las realiza

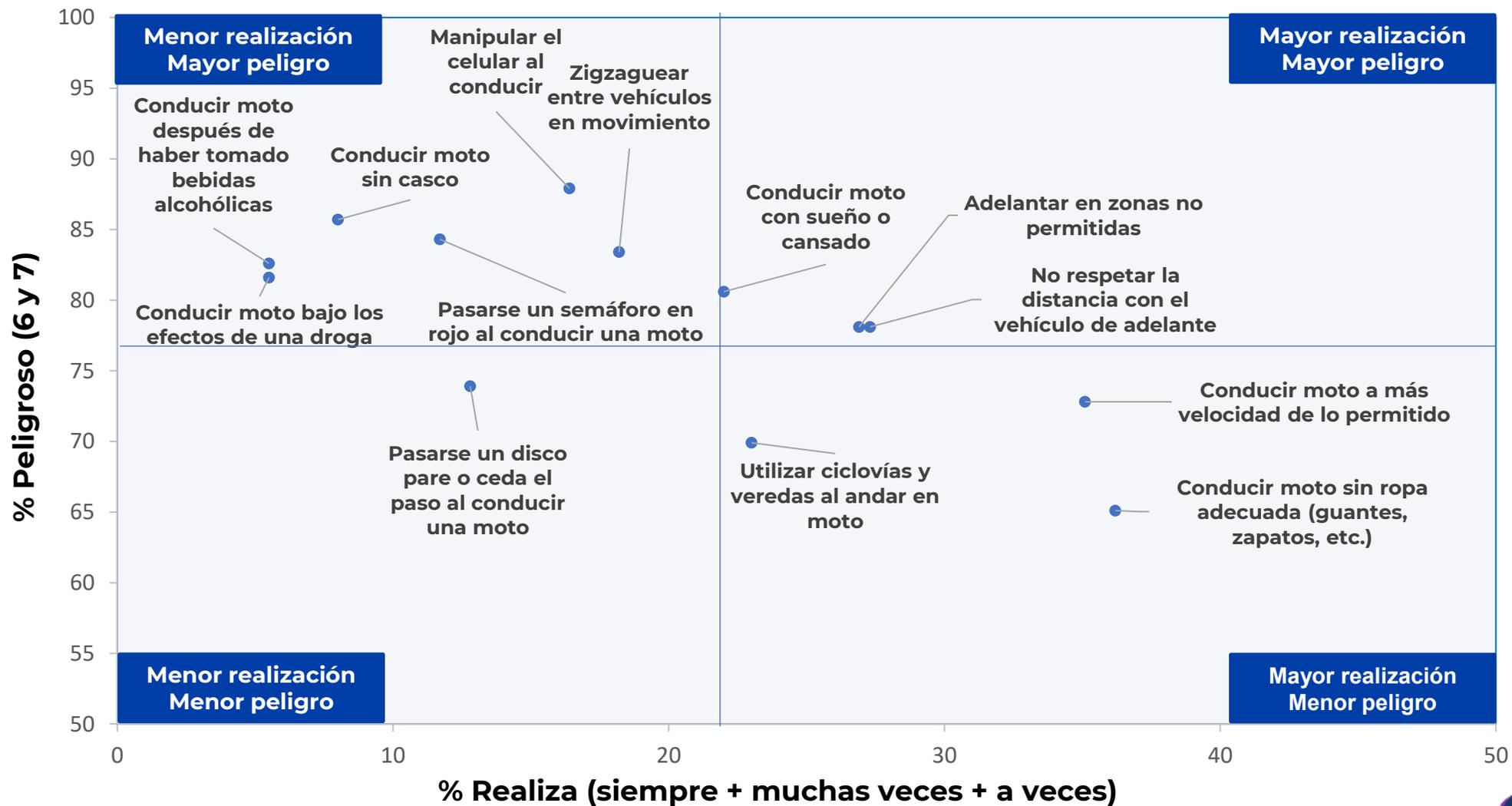
Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Base: 43 casos

* En estos atributos, el nivel de peligrosidad se preguntó referido "al conducir" y no específicamente al andar en moto

Motociclista: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre, muchas veces y a veces)



Conductor en ciudad: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	2025	2022*
Base	683	651
Conducir a más velocidad de lo permitido	48 ▼	62
Realizar otras actividades al conducir, como comer, cambiar la radio, fumar o maquillarse	44 ▼	50**
Manipular el celular al conducir	42 ▼	
Conducir con sueño o cansado	42 ▼	52
No respetar la distancia con el vehículo de adelante	31	-
Llevar a todos los pasajeros sin cinturón (adelante y atrás)	26 ▼	31
Adelantar en zonas no permitidas	19	-
No llevar puesto el cinturón de seguridad	15	18
Pasarse un disco pare o ceda el paso al conducir	12	12
Llevar niños menores de 12 años en el asiento delantero	12	15
Llevar niños sin cinturón o fuera de su silla de auto	12 ▼	19
Conducir después de haber tomado bebidas alcohólicas	12 ▼	17
Pasarse un semáforo en rojo al conducir	11	12
Conducir sin licencia de conducir o con licencia vencida	9	-
Conducir bajo los efectos de una droga	5	4
PROMEDIO	23	27

Base: 2025 683 casos; 2022 651 casos

* Año 2022 se mide Conductor sin hacer diferencia si es en ciudad o en carretera; ** año 2022 se preguntan de manera conjunta

Conductor en ciudad: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

■ Siempre ■ Muchas veces ■ A veces ■ Nunca



A veces + muchas veces + siempre	
2025	2022*
48 ▼	62
44 ▼	50**
42 ▼	
42 ▼	52
31	-
26 ▼	31
19	-
15	18
12	12
12	15
12 ▼	19
12 ▼	17
11	12
9	-
5	4

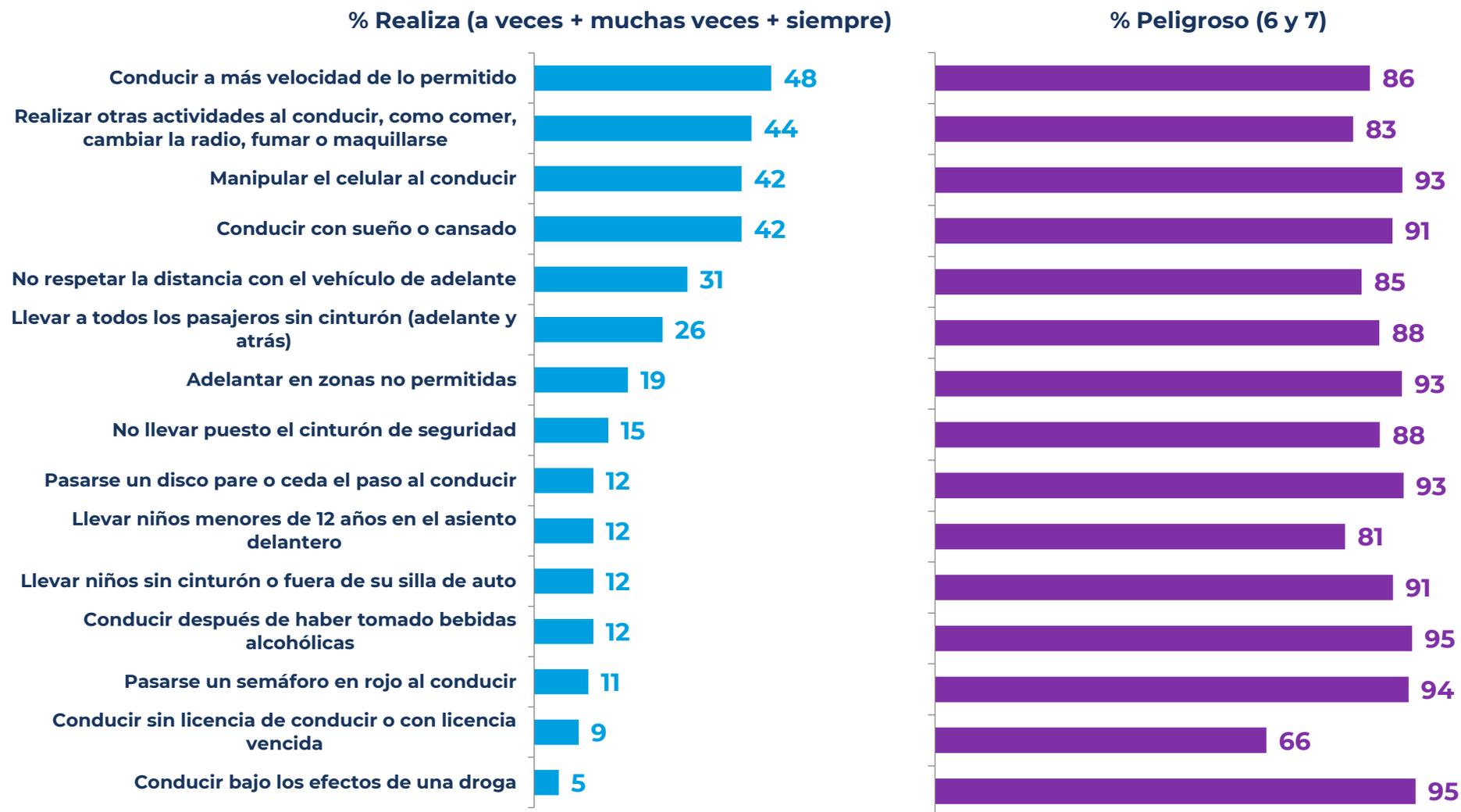
Base: 2025 683 casos; 2022 651 casos

* Año 2022 se mide Conductor sin hacer diferencia si es en ciudad o en carretera; ** año 2022 se preguntan de manera conjunta



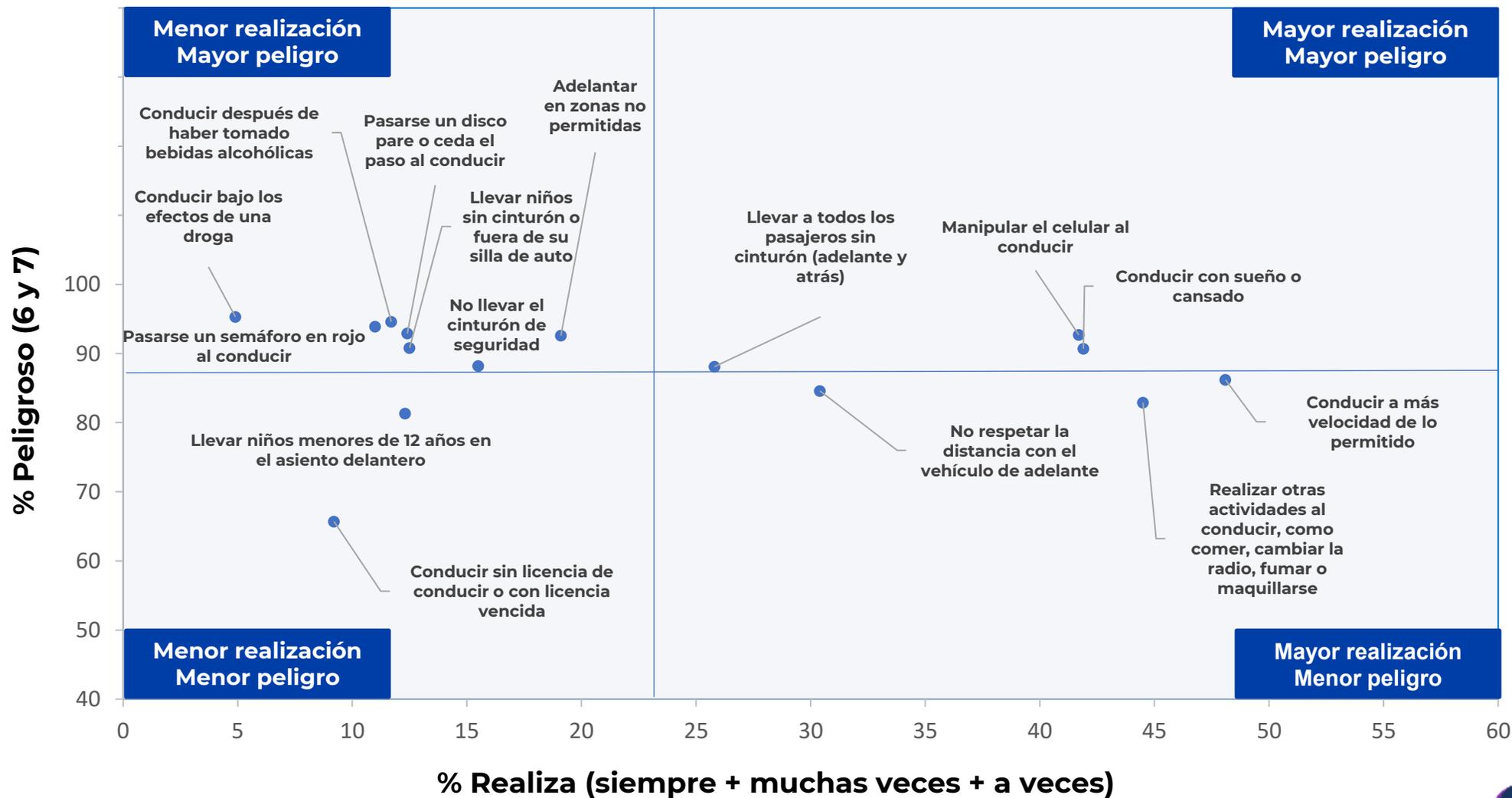
Conductor en ciudad: Acciones peligrosas vs las realiza

Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Base: 683 casos

Conductor en ciudad: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre, muchas veces y a veces)



Conductor en carretera: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	2025	2022*
Base	543	651
Conducir a más velocidad de lo permitido	44 ▼	62
Realizar otras actividades al conducir, como comer, cambiar la radio, fumar o maquillarse	42 ▼	50**
Conducir con sueño o cansado	40 ▼	52
Manipular el celular al conducir	36 ▼	50**
No respetar la distancia con el vehículo de adelante	25	-
Llevar a todos los pasajeros sin cinturón (adelante y atrás)	20 ▼	31
Adelantar en zonas no permitidas	19	-
No llevar puesto el cinturón de seguridad	11 ▼	18
Llevar niños menores de 12 años en el asiento delantero	10 ▼	15
Conducir sin licencia de conducir o con licencia vencida	9	-
Llevar niños sin cinturón o fuera de su silla de auto	9 ▼	19
Conducir después de haber tomado bebidas alcohólicas	9 ▼	17
Conducir bajo los efectos de una droga	5	4
PROMEDIO	21 ▼	30

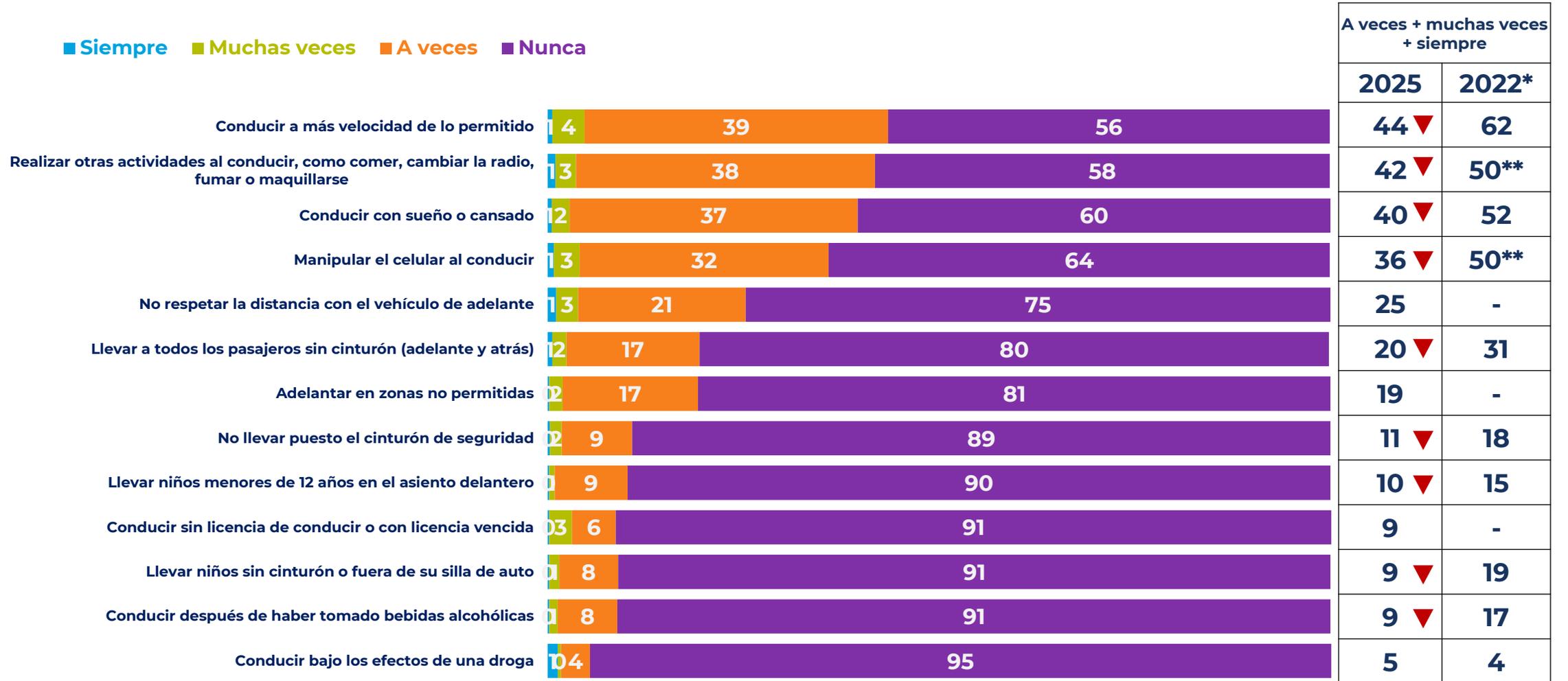
* Año 2022 se mide Conductor sin hacer diferencia si es en ciudad o en carretera; ** año 2022 se preguntan de manera conjunta.

Conductor en carretera: Acciones que realiza

De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

■ Siempre ■ Muchas veces ■ A veces ■ Nunca

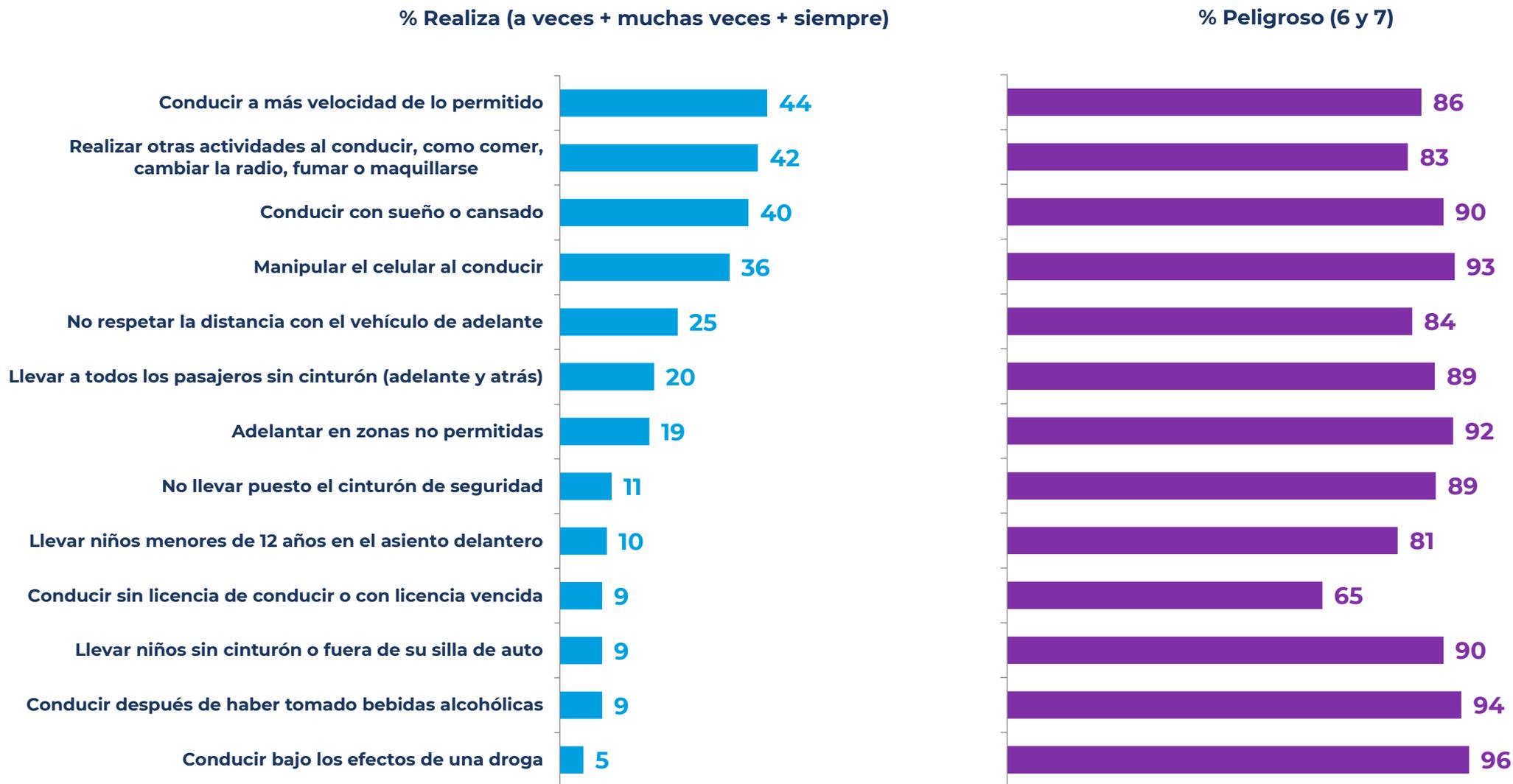


Base: 2025 543 casos; 2022 651 casos

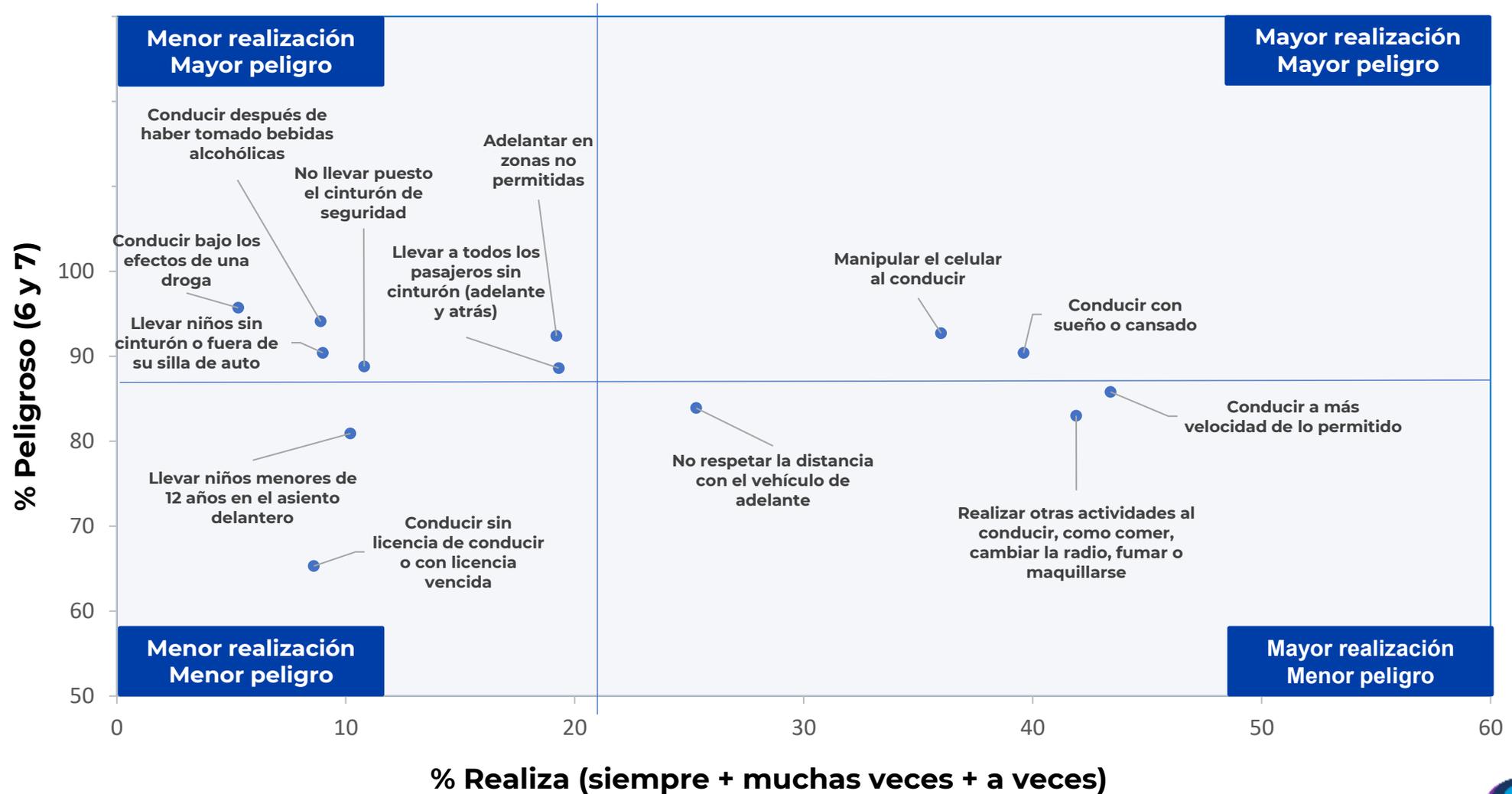
* Año 2022 se mide Conductor sin hacer diferencia si es en ciudad o en carretera; ** año 2022 se preguntan de manera conjunta.

Conductor en carretera: Acciones peligrosas vs las realiza

Pensando en la seguridad vial y los accidentes, ¿qué tan peligroso te parece... ?
De las siguientes conductas, marca si las realizas...



Conductor en carretera: Acciones peligrosas vs las realiza (siempre + muchas veces + a veces)



Conductor: Acciones que en ciudad vs carretera

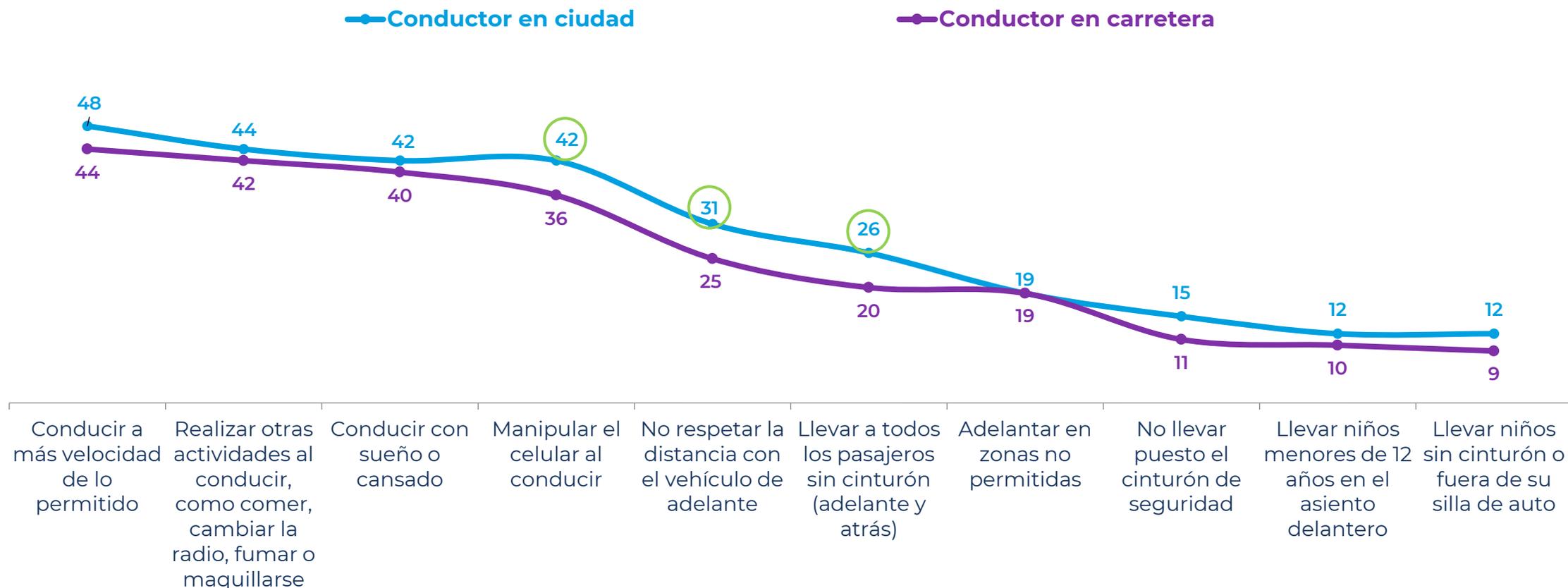
De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.

%

Acción	% A veces + muchas veces + siempre	
	Ciudad	Carretera
Base	683	543
Conducir a más velocidad de lo permitido	48	44
Realizar otras actividades al conducir, como comer, cambiar la radio, fumar o maquillarse	44	42
Conducir con sueño o cansado	42	40
Manipular el celular al conducir	42	36
No respetar la distancia con el vehículo de adelante	31	25
Llevar a todos los pasajeros sin cinturón (adelante y atrás)	26	20
Adelantar en zonas no permitidas	19	19
No llevar puesto el cinturón de seguridad	15	11
Llevar niños menores de 12 años en el asiento delantero	12	10
Llevar niños sin cinturón o fuera de su silla de auto	12	9
Conducir después de haber tomado bebidas alcohólicas	12	9
Conducir sin licencia de conducir o con licencia vencida	9	9
Conducir bajo los efectos de una droga	5	5
PROMEDIO	24	22

Conductor: Acciones que en ciudad vs carretera

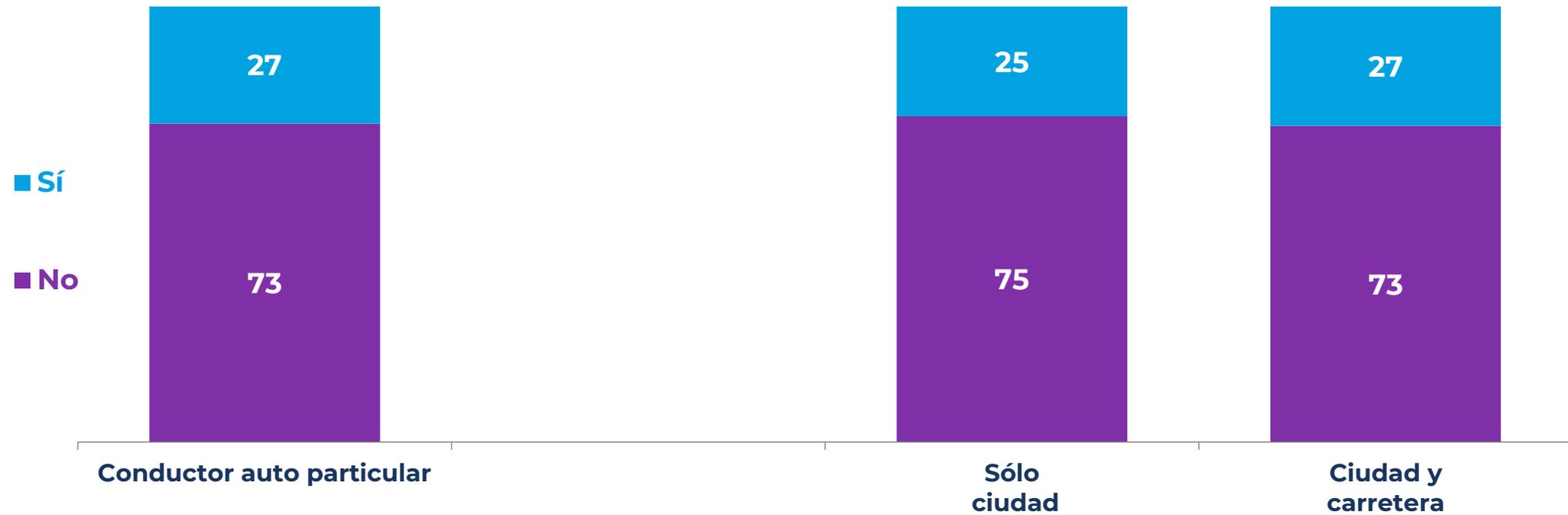
De las siguientes conductas como ciclista, marca si las realizas siempre, muchas veces, a veces o nunca.
% a veces + muchas veces + siempre



Se excluyen acciones que solo se realizan en ciudad, como pasar un disco pare o luz roja.

Traslado de niños menores de 9 años

¿Manejas habitualmente trasladando niños menores de 9 años?
%



Base

598

121

477

Uso de sistema de retención en niños menores de 9 años

Usando la siguiente escala, ¿con qué frecuencia utilizas un sistema de retención infantil al trasladar en auto a niños menores de 9 años? ¿Y con qué frecuencia utilizas un sistema de retención infantil al trasladar en auto a niños menores de 9 años en trayectos cortos (menos de 15 minutos)?

%



T2B
85
81



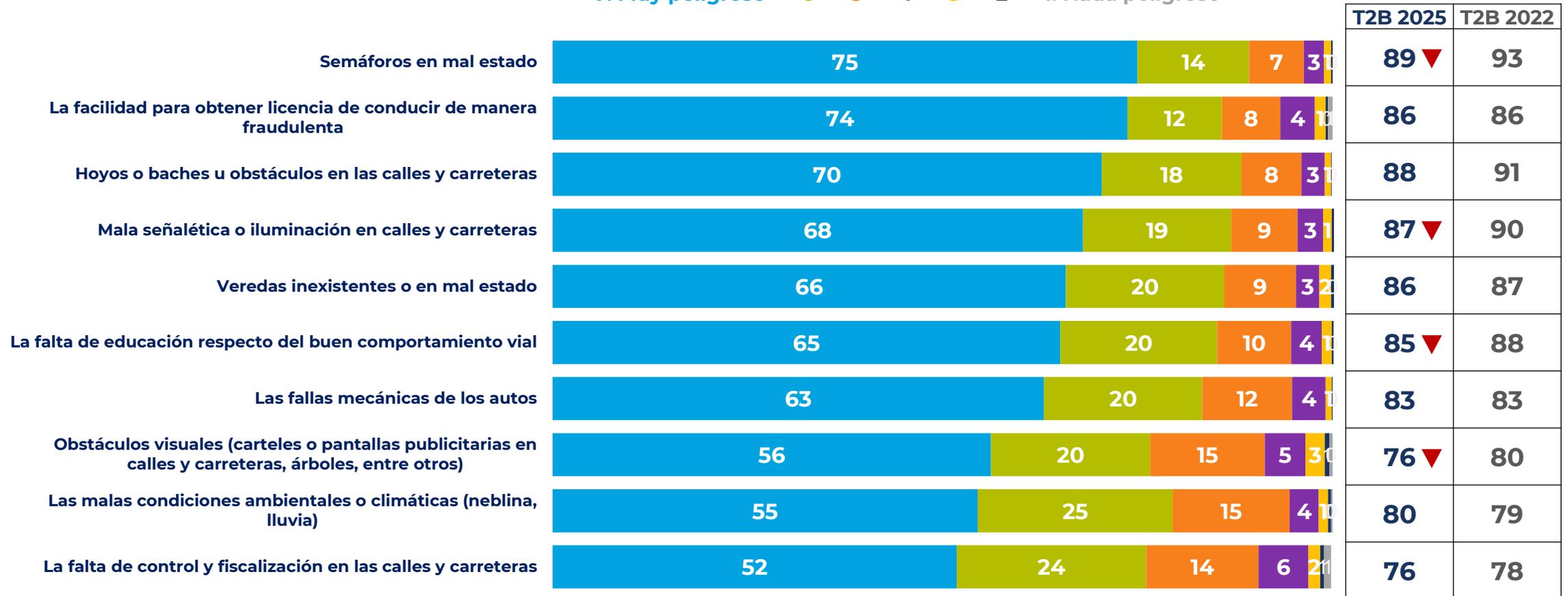
Condiciones y seguridad vial

Condiciones peligrosas

Y utilizando la misma escala, donde 1 es “Nada peligroso” y 7 “Muy peligroso”, ¿Qué tan peligroso te parecen estas condiciones pensando en la seguridad vial y los accidentes ...

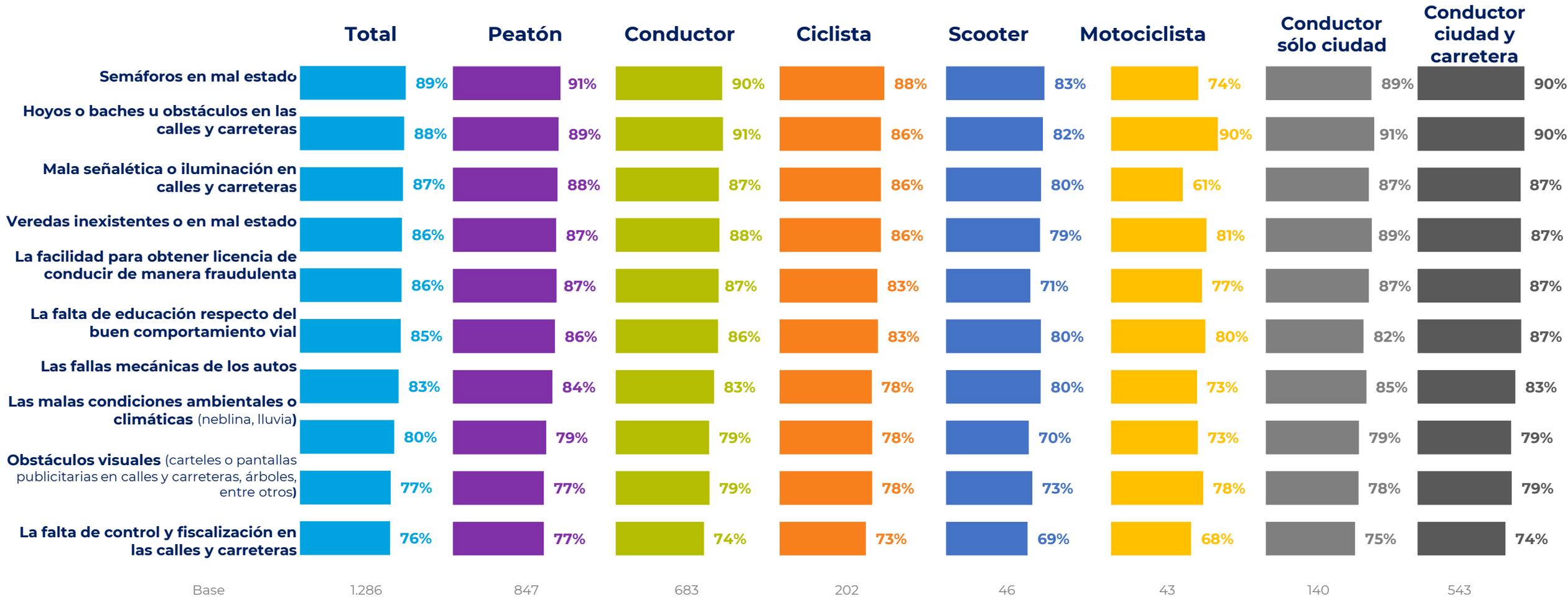
%

■ 7. Muy peligroso ■ 6 ■ 5 ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1. Nada peligroso



Condiciones peligrosas

Y utilizando la misma escala, donde 1 es “Nada peligroso” y 7 “Muy peligroso”, ¿Qué tan peligroso te parecen estas condiciones pensando en la seguridad vial y los accidentes ...
% 6 + 7



Condiciones peligrosas

Y utilizando la misma escala, donde 1 es “Nada peligroso” y 7 “Muy peligroso”, ¿Qué tan peligroso te parecen estas condiciones pensando en la seguridad vial y los accidentes ...

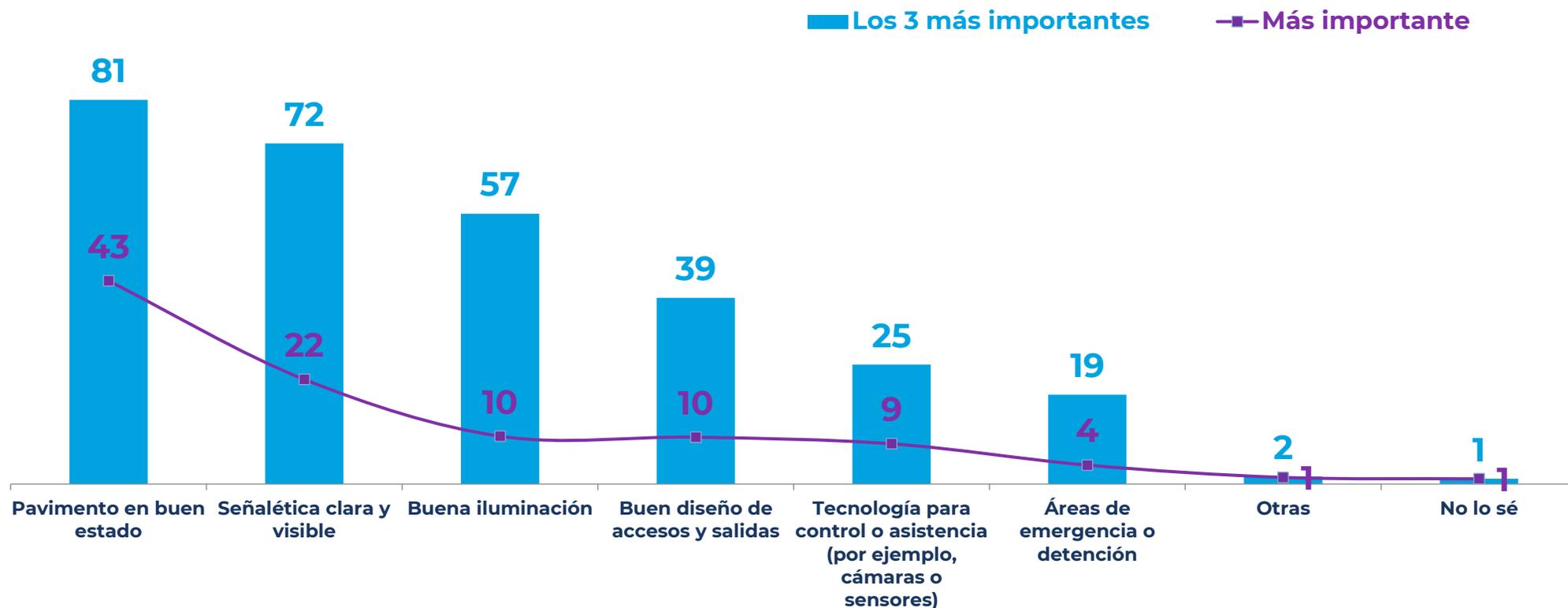
% 6 + 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Semáforos en mal estado	89	87	91	84	89	96	89	90	90	90	88	89	92	88	90	89
Hoyos o baches u obstáculos en las calles y carreteras	88	89	89	82	90	96	87	89	88	88	89	90	89	88	90	87
Mala señalética o iluminación en calles y carreteras	87	86	88	81	87	94	85	88	85	88	89	88	86	88	87	87
Veredas inexistentes o en mal estado	86	82	90	78	88	93	82	88	85	86	86	88	85	87	86	86
La facilidad para obtener licencia de conducir de manera fraudulenta	86	87	85	78	86	95	87	85	86	84	86	86	85	87	87	84
La falta de educación respecto del buen comportamiento vial	85	86	85	78	87	92	85	85	84	84	86	87	86	85	86	84
Las fallas mecánicas de los autos	83	81	86	77	84	89	79	85	84	83	80	84	82	84	83	85
Las malas condiciones ambientales o climáticas (neblina, lluvia)	80	76	83	73	81	86	75	81	77	80	82	81	78	81	80	79
Obstáculos visuales (carteles o pantallas publicitarias en calles y carreteras, árboles, entre otros)	77	75	78	66	79	87	74	77	75	80	77	78	76	77	78	75
La falta de control y fiscalización en las calles y carreteras	76	74	78	70	76	84	73	77	77	77	75	75	76	77	76	76

Aspectos más importantes en una vía segura

Del siguiente listado, ¿cuál consideras el aspecto más importante para que una vía sea segura? ¿Y en segundo lugar? ¿Y en tercer lugar?

%



Aspectos más importantes en una vía segura

Del siguiente listado, ¿cuál consideras el aspecto más importante para que una vía sea segura? ¿Y en segundo lugar? ¿Y en tercer lugar?

%

	Total	Tipo de usuario					Tipo de conductor	
		Peatón	Conductor	Ciclista	Scooter	Motorista	Conductor sólo ciudad	Conductor ciudad y carretera
Base	1.286	847	683	202	46	43	140	543
Pavimento en buen estado	81	83	85	78	68	75	83	85
Señalética clara y visible	72	72	74	78	65	78	71	74
Buena iluminación	57	59	57	64	61	57	56	57
Buen diseño de accesos y salidas	39	40	41	39	41	24	40	41
Tecnología para control o asistencia (por ejemplo, cámaras o sensores)	25	23	22	21	37	30	19	23
Áreas de emergencia o detención	19	17	18	18	16	31	24	16
Otro	2	2	1	1	5	0	1	1
No lo sé	1	1	1	0	0	2	3	0

Aspectos más importantes en una vía segura

Del siguiente listado, ¿cuál consideras el aspecto más importante para que una vía sea segura? ¿Y en segundo lugar? ¿Y en tercer lugar?

%

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE			Zona			Ha sufrido accidentes		Posee Licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Si	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Pavimento en buen estado	81	82	80	77	83	84	81	81	83	77	81	80	79	83	84	78
Señalética clara y visible	72	71	73	71	72	74	73	72	70	73	71	76	72	72	73	70
Buena iluminación	57	52	62	65	55	51	52	59	56	60	53	61	56	58	57	58
Buen diseño de accesos y salidas	39	45	34	37	41	40	44	38	41	32	40	40	42	38	40	39
Tecnología para control o asistencia (por ejemplo, cámaras o sensores)	25	24	27	25	24	28	28	24	26	30	26	21	26	24	25	26
Áreas de emergencia o detención	19	20	18	18	20	20	16	20	18	15	21	21	20	18	18	21
Otro	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	0	2	2	1	2
No lo sé	1	1	1	2	1	0	1	1	1	3	2	0	1	1	1	2

Percepción de la mantención de las vías

En general, ¿qué tan bien mantenidas consideras que están las vías por las que te desplazas habitualmente?

%

■ 5.- Muy bien mantenidas

■ 4.- Bien mantenidas

■ 3.- Ni bien ni mal mantenidas

■ 2.- Mal mantenidas

■ 1.- Muy mal mantenidas



Base: conducen en la ciudad 679 casos; conducen en la ciudad y carretera 542 casos

Condiciones de las vías pública gratuitas vs pagadas

Pensando en las condiciones de las vías públicas gratuitas y las pagadas (carreteras y autopistas) ¿Usando la siguiente escala, con cuál de estas frases te identificas más?

%

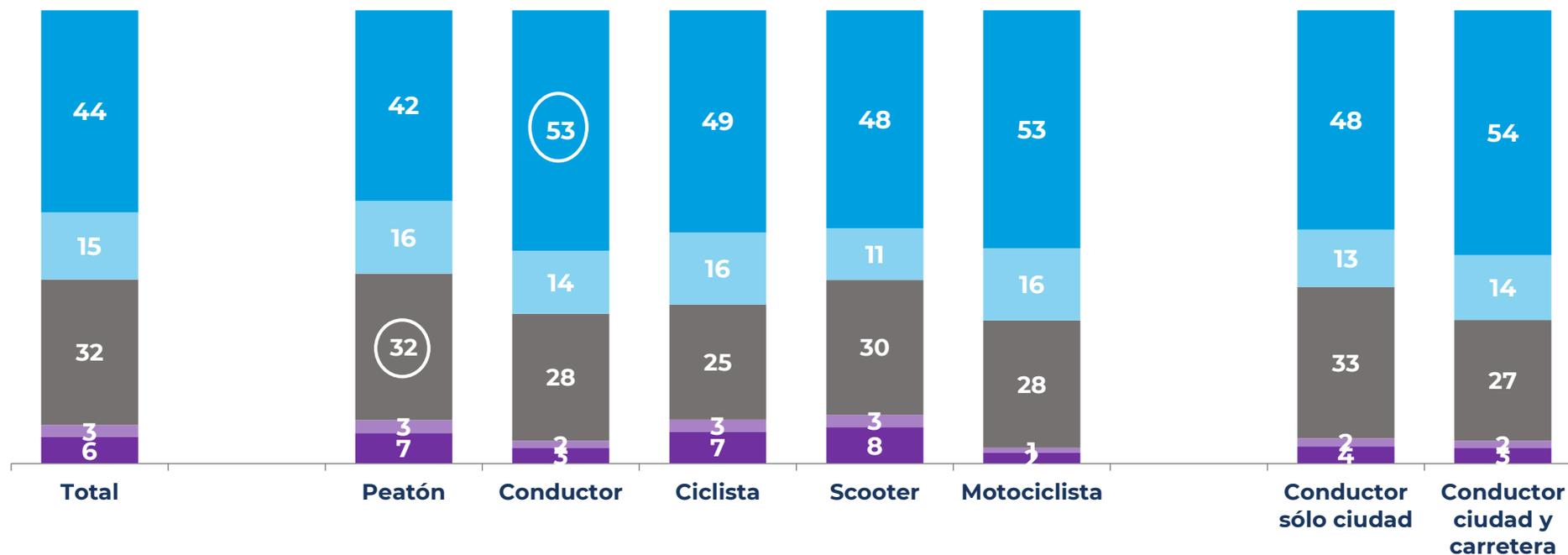
■ 5.-Las vías pagadas están en mucho mejor condición que las gratuitas

■ 4

■ 3

■ 2

■ 1.-Las vías gratuitas están en mucho mejor condición que las pagadas



Vías pagadas (4+5)	59
Vías gratuitas (1+2)	9

Base

1.286

58	67	65	59	69
10	5	10	11	3

847

683

202

46

43

61	68
6	5

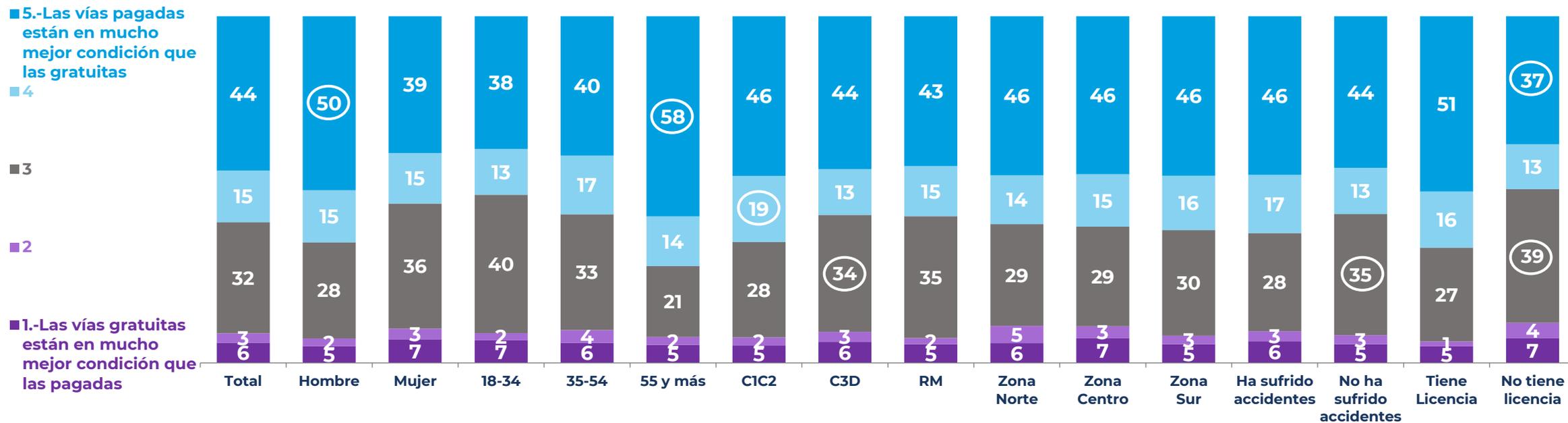
140

543

Condiciones de las vías pública gratuitas vs pagadas

Pensando en las condiciones de las vías públicas gratuitas y las pagadas (carreteras y autopistas) ¿Usando la siguiente escala, con cuál de estas frases te identificas más?

%



Vías pagadas (4+5)	59	65	54	51	57	72	65	57	58	60	61	62	63	57	67	50
Vías gratuitas (1+2)	9	7	10	9	10	7	7	9	7	11	10	8	9	8	6	11
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474

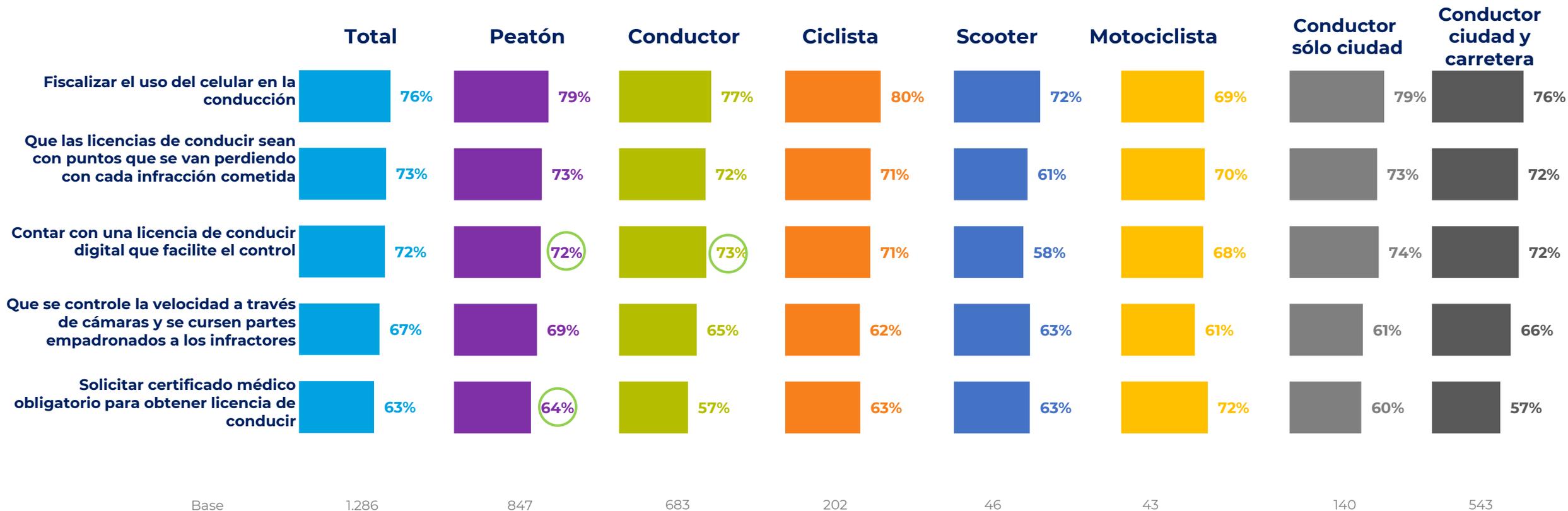
A hand holding a green pen points to a tablet. The background is a blurred office scene with people. Overlaid on the image are several semi-transparent icons: a row of six human figures, a location pin, a bar chart, and a circular gauge. The right side of the image features a large purple and blue abstract shape.

Medidas para seguridad vial

Medidas para disminuir los accidentes de tránsito

Usando una escala de 1 a 7, donde 1 es nada efectivo y 7 muy efectivo, ¿cuán efectivas crees que serían las siguientes medidas para disminuir los accidentes de tránsito en el país?

% notas 6 y 7



Medidas para disminuir los accidentes de tránsito

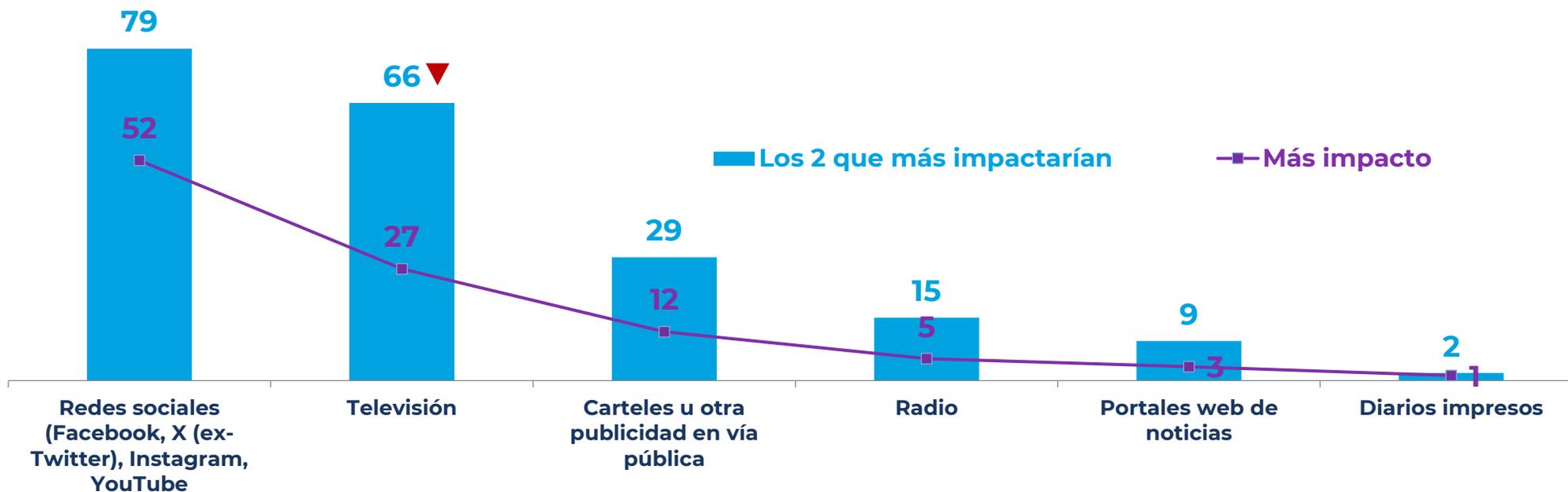
Usando una escala de 1 a 7, donde 1 es nada efectivo y 7 muy efectivo, ¿cuán efectivas crees que serían las siguientes medidas para disminuir los accidentes de tránsito en el país?

% notas 6 y 7

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Fiscalizar el uso del celular en la conducción	76	77	76	65	78	88	78	75	77	77	77	73	76	77	77	76
Que las licencias de conducir sean con puntos que se van perdiendo con cada infracción cometida	73	71	74	65	74	79	76	71	71	78	74	70	70	75	72	73
Contar con una licencia de conducir digital que facilite el control	72	69	74	69	71	75	71	72	72	65	74	72	73	70	71	73
Que se controle la velocidad a través de cámaras y se cursen partes empadronados a los infractores	67	64	70	61	67	75	69	67	66	69	67	69	62	71	66	69
Solicitar certificado médico obligatorio para obtener licencia de conducir	63	59	65	57	63	69	58	64	66	60	60	59	59	65	59	67

Medios de comunicación con más impacto

De los siguientes medios de comunicación para transmitir campañas de sensibilización, ¿Cuál crees que tendría más impacto en la disminución de los accidentes de tránsito en el país ¿Y la segunda que tendría más impacto? %



2022						
% Los 2 que más impactarían	78	73	26	13	10	1

Medios de comunicación con más impacto

De los siguientes medios de comunicación para transmitir campañas de sensibilización, ¿Cuál crees que tendría más impacto en la disminución de los accidentes de tránsito en el país ¿Y la segunda que tendría más impacto?

% las 2 con más impacto

	Total	Sexo		Tramo de edad			NSE		Zona				Ha sufrido accidentes		Posee licencia	
		Hombre	Mujer	18-34	35-54	55 y más	C1C2	C3D	RM	Norte	Centro	Sur	Sí	No	Sí	No
Base	1286	625	661	356	615	315	692	594	463	165	418	240	599	687	812	474
Redes sociales (Facebook, X (ex-Twitter), Instagram, YouTube)	79	72	85	90	77	67	76	80	79	78	81	76	76	81	76	82
Televisión	66	67	65	62	64	73	63	67	67	62	65	66	65	67	68	63
Carteles u otra publicidad en vía pública	29	29	30	29	28	31	30	29	28	33	28	30	30	28	28	31
Radio	15	20	10	8	19	19	17	14	14	13	17	16	16	14	16	14
Portales web de noticias	10	11	9	9	10	10	12	9	9	12	9	11	11	9	11	8
Diarios impresos	2	2	2	2	3	0	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2

A hand holding a green pen points to a tablet screen. The background is a blurred office scene with people. Overlaid on the image are several semi-transparent icons: a row of six human figures, a location pin, a bar chart, and a circular gauge. The right side of the image is dominated by large, overlapping circles in shades of purple and blue.

Conclusiones

Conclusiones

- 1. La seguridad vial y los accidentes de tránsito constituyen una temática que, si bien es importante, no se encuentra entre las principales preocupaciones de la opinión pública.**
 - En un contexto comparativo con otras temáticas país evaluadas -salud, delincuencia, economía, educación, pensiones, cesantía y medio ambiente-, los accidentes de tránsito quedan en la última posición en términos de cuánto preocupan a las personas. Así, mientras en temáticas como salud, delincuencia, economía y educación, entre un 78% y un 69% señalan que son temas que les preocupan mucho, esto solo llega a un 52% cuando se trata de los accidentes de tránsito. Así, si bien es una temática que genera preocupación, se encuentra en una posición más secundaria.
 - Si bien los accidentes de tránsito son una temática en la que se percibe aumento, con un 63% de las personas que considera que estos accidentes han aumentado en el último año respecto a años anteriores, esta percepción es menos compartida que lo observado el 2022, en donde el 75% coincidía con esta percepción.
 - En esta misma línea, existe una tendencia en las personas a percibir una baja probabilidad de sufrir un accidente de tránsito. Así, un 40% considera que es poco o nada probable, mientras solo un 19% cree que es algo probable o muy probable.
 - En general, los menores de 35 años y de RM son quienes muestran menos preocupación por esta temática.

Conclusiones

- 2. Para las personas, los conductores de automóvil, de motos (por trabajo o particular) y de micros / buses resultan los actores más involucrados en accidentes de tránsito. Los peatones quedan en una posición más secundaria, aunque se reconocen como más expuestos a comportamientos riesgosos.**
- Los conductores de automóviles se destacan como los actores más involucrados en accidentes de tránsito. Así, un 38% los considera como el más involucrado en accidentes y un 56% lo destaca como uno de los dos más involucrados. En un segundo lugar están los conductores de moto, con 25% de mención en primer lugar (14% conductores de moto para trabajo y 11% para uso particular) y un 47% como uno de los dos más involucrados. Los conductores de micro o buses, por otra parte, se señala por un 16% de las personas como el actor más involucrado y por un 34% como uno de los dos más involucrados. Los peatones quedan en una posición más baja en este ranking, con un 9% de menciones como actor más involucrado y un 23% como uno de los más involucrados.
 - Los conductores de automóviles, además de destacar como más involucrados, son quienes pueden realizar acciones contrarias a las normas del tránsito más peligrosas. Así, en promedio, las acciones evaluadas para automovilistas son percibidas como muy peligrosas por un 88% de las personas. En segundo lugar, se ubican las acciones riesgosas de los peatones, que en promedio se perciben como muy peligrosas por un 86% de los entrevistados.
 - Los conductores de bicicletas y scooters quedan, en términos comparativos, en una posición más baja en cuanto a estos indicadores.

Conclusiones

3. **Existen dos temáticas en donde se percibe una dicotomía o una brecha a nivel de la opinión pública: el autocuidado y la posibilidad de prevenir los accidentes de tránsito; la percepción del comportamiento en el ámbito vial propio y el de los otros.**
 - **Prevención y autocuidado:** Se observa una dicotomía entre dos premisas opuestas que conviven en la percepción de la opinión pública. Por un lado, una amplia mayoría (81%) está de acuerdo con la premisa que, si se es precavido y se respetan las normas, es posible evitar estar involucrado en accidentes de tránsito. Esta percepción, que puede ser muy positiva al momento de diseñar políticas públicas para favorecer un comportamiento que disminuya los accidentes, se opone a otra afirmación que cuenta con igual nivel de acuerdo (85%) y que relativiza esta percepción de poder controlar estas situaciones: se está expuesto a accidentes de tránsito sin importar cuán cuidadoso o respetuoso se sea de las normas.

Conclusiones

3. **Existen dos temáticas en donde se percibe una dicotomía o una brecha a nivel de la opinión pública: el autocuidado y la posibilidad de prevenir los accidentes de tránsito; la percepción del comportamiento en el ámbito vial propio y el de los otros.**
- **Comportamiento propio vs el del los otros:** Existe una clara brecha en cuanto a la percepción del comportamiento propio y el de los otros. Mientras las personas evalúan que su comportamiento es prudente y respetuoso de las normas del tránsito, tanto en general como en sus distintos roles (peatón, conductor de automóvil, moto, bicicleta o scooter eléctrico), no perciben en los demás un comportamiento tan precavido como el propio. Así, mientras un 90% está de acuerdo con describirse como personas prudentes y respetuosas de las normas del tránsito, la percepción de los otros en su rol de peatón, conductor de automóvil, moto, bicicleta o scooter como imprudentes, arriesgados y/o malos conductores está entre el 56% y el 80%. Este mismo fenómeno se observa al compararse la percepción que tienen los distintos tipos de usuarios de las vías de sí mismos vs. el resto de los usuarios del mismo (por ejemplo, yo como peatón vs los otros peatones).
 - Esta situación se visualiza también desde la revisión cualitativa, donde los entrevistados (tanto peatones como usuarios de los distintos medios de transporte) reconocen auto percibirse en una posición de “vulnerabilidad” hacia algún otro tipo de usuario de la vía. Identificando, además una cierta dinámica de bandos entre usuarios (por ej.: peatones contra scooters – bicicletas contra vehículos)
 - Estas dicotomías son muy relevantes de considerar al momento de diseñar estrategias comunicacionales para favorecer un comportamiento prudente y respetuoso de las normas de tránsito y la convivencia usuaria. Mensajes del tipo “todos tenemos un rol”, “ser parte de la solución y no del problema”, “si todos aportamos como tú lo puedes hacer/haces se podrán evitar problemas” pueden hacerse cargo de estas dos dicotomías y brechas percibidas en el estudio.

Conclusiones

4. Al analizar las percepciones y actitudes de los distintos tipos de actores en las vías se observa lo siguiente:

- **Peatones:** Son quienes menos declaran haber experimentado accidentes de tránsito en su vida (39% vs 44% a nivel total). 93% considera que camina muy atento para evitar accidentes y un 79% que respeta las normas de tránsito cuando camina. Son los más críticos en la evaluación de las otras personas en el uso de las vías (los peatones, conductores de automóvil, moto, bicicleta y scooter eléctricos).

Desde lo cualitativo, se observa que esta posición crítica hacia otros usuarios se sustenta en una auto percepción de indefensión (un siniestro con cualquier otro tipo de usuario resulta en un daño mucho más grave para el peatón).

Respecto a su comportamiento declarado en las vías, existen 3 conductas de riesgo que se reconoce hacer al menos de manera esporádica: caminar distraído, leyendo, manipulando el celular o escuchando música (51%), cruzar la calle con luz roja (51%) y cruzar la calle de manera repentina o a mitad de cuadra (50%). Estas dos últimas acciones, son, además percibidas como unas de las más riesgosas.

Conclusiones

4. Al analizar las percepciones y actitudes de los distintos tipos de actores en las vías se observa lo siguiente:

- **Conductores de bicicletas:** Este grupo de usuarios tiende a auto evaluarse de manera más positiva que el resto de los actores en cuanto a su forma de conducir. Así, mientras entre un 62% y 65% de peatones y conductores de automóviles considera que los ciclistas son imprudentes y arriesgados, sólo un 51% de los ciclistas está de acuerdo con esta afirmación. Esta actitud menos exigente se observa solo en relación a ciclistas y no hacia otros actores.

En cuanto a su comportamiento, las conductas de riesgo que más reconocen realizar, al menos de manera esporádica, son: circular por las veredas (68%), no utilizar casco (49%), andar en bicicleta sin elementos reflectantes (49%) y andar en bicicleta con audífonos (46%). De estas acciones más reconocidas, solo el no uso de elementos reflectantes se encuentra entre las acciones percibidas como más peligrosas por este grupo de personas.

A partir de la fase cualitativa se observa que se hace directa mención a las conductas de riesgo como algo esporádico, pero común entre usuarios. La duración o distancia del traslado, el nivel de conocimiento de la ruta, tienden a ser factores que “relajan” la actitud preventiva.

Conclusiones

4. Al analizar las percepciones y actitudes de los distintos tipos de actores en las vías se observa lo siguiente:

- **Conductores de automóvil:** Un 92% se considera una persona prudente y respetuosa de las normas del tránsito, un 91% no está de acuerdo con que tenga una conducta arriesgada al manejar. Junto con los peatones, son los más críticos en la evaluación de las otras personas en el uso de las vías (los peatones, conductores de automóvil, moto, bicicleta y scooter eléctricos).

En esta misma línea, desde el levantamiento cualitativo es posible identificar también que los conductores de automóvil se reconocen como los más prudentes y respetuosos de los usuarios de la vía pública. La mayoría considera la obtención de la licencia de conducir como un hito relevante que marca un antes y un después como usuario, aportando no solo conciencia respecto del desplazamiento en las calles y rutas, sino que también, entregando herramientas y conocimiento concreto (obligaciones, normas, multas, etc.)

Respecto a su comportamiento declarado **en ciudad y carretera**, las conductas de riesgo más realizadas por esos conductores son: conducir a más velocidad de lo permitido (48% en ciudad y 44% en carretera), realizar otras actividades mientras conduce, como comer, cambiar la radio, fumar o maquillarse (44% en ciudad y 42% en carretera), manipular el celular al conducir (42% en ciudad y 36% en carretera), conducir con sueño (42% en ciudad y 40% en carretera), no respetar la distancia (31% en ciudad y 25% en carretera). Además, en el caso de conducción en ciudad, se agrega el llevar a todos los pasajeros sin cinturón de seguridad (26%). De estas acciones más realizadas, el exceso de velocidad, manipular celular, conducir cansado y con pasajeros sin cinturón de seguridad se reconocen por estas personas como las más peligrosas, tanto en ciudad como en carretera.

Conclusiones

4. Al analizar las percepciones y actitudes de los distintos tipos de actores en las vías se observa lo siguiente:

- **Conductores de motocicletas:** Es un tipo de usuario de las vías que muestra una actitud menos rigurosa en cuanto a seguridad vial. Así, un 27% de estas personas señala no tener permiso de conducir vigente. Además, es el grupo de personas en donde se observa menor acuerdo con definirse como una persona prudente y respetuosa de las normas de tránsito (82% vs 90% a nivel total) y con más acuerdo con no respetar las normas para evitar riesgo de delincuencia, al tener poco tiempo (43% y 27%, respectivamente) o con una conducta de manejo arriesgada (12% vs 7% a nivel total). Consistentemente, son quienes ven como más probable el poder sufrir un accidente de tránsito (33% vs 19% a nivel del total de personas)

Esto es consistente con el levantamiento cualitativo, donde tanto conductores de motocicletas como otros usuarios identifican a este grupo como altamente imprudente y arriesgado en su actuar, exponiéndose a sí mismos y a otros de manera frecuente.

En términos de su comportamiento, las conductas de riesgo que estos conductores más reconocen realizar, al menos de manera esporádica, son: conducir sin ropa adecuada (36%), conducir a más velocidad de lo permitido (35%), no respetar la distancia con el vehículo de adelante (27%), adelantar en zonas no permitidas (27%), utilizar ciclovías y veredas (23%) y conducir con sueño o cansado (22%). De estas acciones más realizadas, el no respetar la distancia, adelantar en zonas no autorizadas y utilizar ciclovías y veredas son las consideradas como más peligrosas para este grupo de personas.

Conclusiones

4. Al analizar las percepciones y actitudes de los distintos tipos de actores en las vías se observa lo siguiente:

- **Conductores de scooter:** Este grupo resulta el menos preocupado por la seguridad vial, solo el 69% muestra algún tipo de preocupación, lo que llega un 78% en el total de las personas. Son, además, el grupo de personas que manifiesta menos acuerdo con considerarse prudentes y respetuosos de las normas del tránsito (82% de acuerdo vs 90% en el total de las personas). En la misma línea, solo el 38% se evalúa a si mismo con nota 6 o 7 en cuanto a qué tan frecuente respeta las normas al andar en scooter eléctrico. Son, además, un grupo menos crítico en su evaluación de ellos mismos y de peatones y ciclistas.

Desde el análisis cualitativo, los propios usuarios de scooter tienden a reconocer que adoptan una actitud de “recreación o paseo” en el uso del scooter y que, aunque se sienten expuestos a situaciones de riesgo, no adoptan una actitud de conciencia o cuidado particular en sus desplazamientos. Esto, pues desde el punto de vista de la responsabilidad vial se consideran de características más similares a un peatón que a un vehículo motorizado, es decir, se perciben más como una víctima que como un responsable de siniestros o accidentes.

Respecto a su comportamiento, las conductas de riesgo que más reconocen realizar, al menos de manera esporádica, son: andar por las veredas (70%), andar en scooter con audífonos (49%) y andar en scooter sin elementos reflectantes (43%). De estas acciones más realizadas, solo el no uso de elementos reflectantes se encuentra entre las acciones percibidas como más peligrosas por este grupo de personas.

Conclusiones

5. Las condiciones de las vías tienen un rol relevante en el nivel de riesgo para la seguridad vial. Existe una brecha en la percepción del estado de las vías entre ciudad y carretera, así como entre las vías públicas gratuitas y pagadas.

- En un contexto donde la mayoría de las condiciones de riesgo presentadas se consideran como peligrosas en el contexto de la seguridad vial, de las 6 opciones más riesgosas, 4 corresponden a elementos relacionados con las condiciones de las vías. Así, los semáforos en mal estado, los hoyos, baches u obstáculos en calles y carreteras, la mala señalética o iluminación en calles o carreteras y las veredas inexistentes o en mal estado se encuentran entre las condiciones más peligrosas. A este grupo se agregan la facilidad para obtener licencia de conducir de manera fraudulenta y la falta de educación en comportamiento vial. La educación surge con fuerza también desde la mirada cualitativa donde muchos declaran falta de conocimientos específicos de convivencia vial hasta la obtención de la licencia de conducir.

De manera consistente, los tres aspectos considerados más relevantes para contar con una vía segura son: pavimento en buen estado (81%), señalética clara y visible (72%) y buena iluminación (57%).

- La evaluación de la mantención de las vías en la ciudad es más negativa que en carretera. Así, mientras que un 27% considera que las vías en carretera están mal o muy mal mantenidas, esto alcanza a un 72% al momento de hablar de las vías en ciudad. Algo similar ocurre al comparar las vías pagadas de las gratuitas. Un 59% está de acuerdo con que las vías pagadas están en mucho mejor estado que las gratuitas, mientras que solo un 9% opina lo contrario.

Conclusiones

6. Principales medidas para favorecer la seguridad vial.

- Las tres medidas percibidas como más efectivas por las personas para reducir los accidentes de tránsito son: fiscalizar el uso de celular durante la conducción (76% nota 6 o 7), el contar con un sistema de puntos asociados a las licencias de conducir que se pierden con las infracciones cometidas (73%) y el contar con una licencia de conducir digital que facilite el control (72%). Un poco más abajo se encuentra el control de velocidad a través de cámaras con partes empadronados (67%) y la solicitud de certificados médicos de manera obligatoria para obtener licencia de conducir.
- En línea con las posibles medidas para favorecer la seguridad vial, en la fase cualitativa se profundizó en la comunicación orientada a esto, observándose algunos elementos relevantes de considerar en términos de la creatividad a nivel de lo comunicacional, tales como:
 - Utilización de casos reales (formato testimonial) por sobre la representación o uso de rostros.
 - Mayor frecuencia comunicacional. La mayoría reconoce que campañas asociadas a fechas específicas (18 de septiembre, año nuevo, etc.) se diluyen y van perdiendo fuerza e impacto en otros momentos del año.
 - Educación sobre obligaciones y normas, pero considerando a todos los perfiles de usuarios (y la convivencia entre estos). Existe una percepción de foco exclusivo en el conductor de automóvil en este tipo de comunicación.
- Las redes sociales y la TV abierta se consideran como los medios de comunicación con mayor potencial de impacto para la comunicación de campañas de sensibilización.
- Finalmente, en el análisis de la fase cualitativa surge una temática relativa a la educación vial. Quienes tienen licencia de conducir, consideran que el proceso de obtención de licencia marca una gran diferencia en términos de la educación vial de las personas, siendo el primer proceso de educación formal que ellos reconocen en este ámbito. Consideran que se debería reforzar la educación vial de todos los actores y no dependiendo de este proceso.

Conclusiones

7. Otros resultados interesantes:

- **Uso de sistema de retención infantil:** Si bien la mayoría de quienes transportan en sus automóviles a menores de 9 años señalan utilizar siempre un sistema de retención infantil, esta conducta disminuye cuando se trata de trayectos más cortos. Así, mientras un 71% señala utilizar siempre un sistema de retención infantil en términos generales, esto disminuye a un 61% cuando se trata de trayectos cortos (inferiores a 15 minutos). En estos casos, incluso, un 7% reconoce nunca utilizar un sistema de retención.
- **Conducción en ciudad y carretera:** No se observan grandes diferencias en cuanto a las conductas de riesgo de parte de los conductores de automóviles en ciudad y carretera. Sólo se alude de manera levemente superior en ciudad al uso del celular y el no uso del cinturón de seguridad en los pasajeros.

Nueva de Lyon 145 Piso 2,
Providencia Santiago, Chile.
cadem@cadem.cl
+562 2438 6500

www.cadem.cl



CADEM
RESEARCH
& ESTRATEGIA